Luoohu-E快报

罗湖2018年12月25日媒体报道重要新闻汇编

中共深圳市罗湖区委宣传部

联系人：杨然

联系电话：25666947

15019498863

目 录

●法制日报

1、深圳罗湖捕诉合一起诉 2622 人

●南方日报

2、抢抓粤港澳大湾区发展机遇，深圳 12 板块如何发力

●深圳特区报

3、我市市级创业孵化基地达 51 家

4、1.2 万多项民生微实事遍布深圳各个社区——社区提供精准化服务提升居民幸福感

●深圳商报

5、罗湖税务创新办税方式——“加减法”助力营商环境优化

●深圳晚报

6、梧桐山上 11 棵土沉香被盗伐——涉事地点位于仙湖植物园辖区，园方表示将对受损植株采取相应保护措施

●晶报

7、风雨五十载、红桂飘香久——从铁路职工子弟学校到红桂中学，他们努力“为学生的优质人生奠基”

●深圳都市报

8、罗湖举办人才服务首席官培训

9、梧桐山上 11 棵土沉香被盗伐——仙湖植物园方表示将对受损植株采取保护措施

●香港商报

10、罗湖对标国际一流城区——破冰路上再前行，继续在改革开放的路上熠熠生辉

法制日报

深圳罗湖捕诉合一起诉 2622 人

本报讯　记者唐荣　通讯员李伟彬　近日,广东省深圳市罗湖区召开区委常委会议,罗湖区人民检察院检察长徐猛代表院党组作了 2018 年工作情况报告。报告中透露,2018 年,罗湖区检察院牢固树立证据意识、程序意识和人权意识,迅速推行“捕诉合一”办案机制,共受理审查逮捕 2649 人,批捕 1902 人,受理审查起诉 3211 人,起诉 2622 人。

罗湖区委常委会对罗湖区检察院党组 2018 年的工作给予充分肯定。认为罗湖区检察院在司法体制改革和国家监察体制改革任务双重叠加形势下,认真履行政治领导责任,服务区委中心工作,积极主动推行“捕诉合一”,扫黑除恶、公益诉讼等重点工作取得明显成效。

抢抓粤港澳大湾区发展机遇，深圳 12 板块如何发力

12 月 18 日，广东省庆祝改革开放 40 周年大会在广州举行，提出要抓好粤港澳大湾区建设，带动全省各方面各领域工作，推动广东新时代改革开放再立新功。

12 月 4 日，广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组第二次全体会议在广州召开，提出了七个方面的工作要求。

11 月 28 日，深圳市推进粤港澳大湾区建设领导小组召开第二次全体会议，提出要切实发挥好核心引擎和辐射带动作用，举全市之力推进大湾区建设。

……

粤港澳大湾区发展愈发受到关注。深圳将如何发力粤港澳大湾区建设？记者观察发现，深圳各区各板块纷纷抢抓大湾区发展机遇，在大湾区找准自己的位置，有些区域甚至已经做好前期布局。

◆前海蛇口自贸片区◆

建设前海城市新中心　打造粤港澳大湾区核心引擎

今年 3 月，在我国实施了 24 年的“台港澳人员内地就业实行就业许可制度”被前海率先打破，港人不用再办《台港澳人员就业证》。

这仅是前海为香港居民在内地发展提供的便利举措之一。随着粤港澳大湾区的发展，城市之间的人才流动更加频繁，截至 2017 年底，前海蛇口自贸片区注册企业从业人员达 56 万人，港资企业就业人口 7.24 万人，聚集境外人才 8182 人，其中大部分来自港澳地区。

人才的流动是前海积极参与粤港澳大湾区建设，提升改革开放战略能级，打造高水平对外开放门户枢纽和自贸区新标杆的一个缩影。目前，香港的会计师、律师、税务师、社工、房屋经理以及建筑、结构、屋宇装备、工料测量、建筑测量等领域专业人士均可在前海执业。

“与国际知名湾区相比，粤港澳大湾区的科研人才数量和质量等还存在一定差距”，南方科技大学校长陈十一表示，在粤港澳大湾区的背景下，可在前海、南沙、横琴和河套等地探索人才特区的模式，重点探索自主创新的新机制、转型发展的新模式，以及粤港澳科技合作的新路径。

在推进粤港澳大湾区建设上，前海将加快粤港澳青年创业区等建设，全力加快港资企业的引进和落地，增强对总部企业、龙头企业的吸引力，重点发展现代金融服务、科技服务、信息服务、商务服务、数字创意、智慧物流、现代供应链等高端生产性服务业，聚集一批具有世界影响力的现代服务业企业。此外，前海还将深入实施前海城市新中心建设三年行动计划，以重大项目建设带动经济又好又快发展。

“前海应做粤港澳大湾区的中心地带，以现代化、市场化、国际化为准则，实现资源整合优势互补，推进粤港澳大湾区的互联互通。”前海母基金首席执行合伙人、深圳市创业投资同业公会会长靳海涛表示。

“深港合作”是前海的独特使命之一，许多“制度突破”都与香港具有高关联度。从率先探索人民币国际化，到外商投资“一口受理”升级版；从首创适用香港法律审结经济纠纷案件，到率先设内地与港澳合伙的联营律所……在前海蛇口自贸片区已累计推出的 364 项制度创新成果中，有许多都直接促进了深港更紧密合作。

今年年初，“CEPA10”框架下获得证监会核准设立的内地首家港资控股证券公司——汇丰前海证券正式开业，突破了境外资本不能控股和单一牌照的限制，这成为前海金融改革试验和引导顶尖香港金融机构进驻的里程碑事件。

此外，在 12 月 4 日，前海正式启动建设“深港法律服务深度合作区”，将在前海打造国际法律服务中心和国际商事争议解决中心，提升跨境、跨业、跨法域法律事务办理和国际商事争议调解水平。

“这些不断出台的惠港政策正是前海践行国家战略，不断深化内地与港澳地区交流合作的最好体现。”前海香港事务首席联络官洪为民说。

数据显示，去年前海蛇口自贸片区注册港企增加值占比为二成多，纳税占比近三成，完成固定资产投资占比近四成，汇丰集团、东亚银行、港交所、嘉里集团、周大福、新世界、九龙仓等一大批知名港企均已入驻。仅今年前 9 个月，前海又新增注册港资企业 2962 家，平均每天就有 10 家落户，使得累计注册港企达 10064 家，注册资本 9296.79 亿元。

◆福田区◆

积极参与推动河套片区开发　　高标准建设深港科技创新特别合作区

位于河套的深港科技创新特别合作区是继前海之后的深港第二个重要合作平台。今年 8 月 15 日召开的粤港澳大湾区领导小组首次会议，正式确立大湾区战略定位之一是“国际科技创新中心”。河套地区将成为集国家自主创新平台、大湾区国际科创中心平台和丰富“一国两制”实践、深化深港紧密合作关系平台三大平台于一身的重点发展区域。

福田区区长高圣元表示，目前深圳市委、市政府已成立高规格的合作区领导小组及四个专责领导小组，领导小组办公室设在福田区。深圳市发改委牵头编制了合作区总体规划和先行先试的政策，基本完成了合作区深方区域 1+N 规划体系的衔接。深圳市科创委牵头编制了合作区的科技产业规划，明确以微电子、人工智能、生物医药、新材料为重点产业发展方向，布局相关的科研项目。

“目前粤港澳大湾区东岸纵向城市发展轴线从南到北依次为香港、深圳、东莞、广州，形成一条黄金中轴”，有关专家认为，这条轴线集中了大湾区最重要的城市、金融、物流、科技、信息、文化等经济发展要素，其经济总量占大湾区经济总量的 80%以上。中轴未来将

是大湾区主轴的核心组成部分，而这条中轴从核心龙头城市深圳中轴开始，即福田中心区“小中轴”。

从河套—福保片区到福田中央活力区（CAZ），再到梅林—彩田片区，目前福田正以深圳 CBD 为核打造中央活力区，北启梅林—彩田片区“深圳智谷”，向龙华延伸，南接皇岗—落马洲河套地区，与香港共建“深港科技创新特别合作区”。

未来，以现有的“小中轴”为基础，福田将有望在大湾区打造“曼哈顿+硅谷”的“金融+科技+文化”莞深港“大中轴”创新走廊，成为大湾区的核心经济引擎。

在深度融入粤港澳大湾区国家战略方面，福田将积极参与推动河套片区开发，高标准建设“深港科技创新特别合作区”，打造国家级创新平台。协助推进皇岗口岸站城一体化建设，打造湾区综合枢纽和超级口岸，加快推动福田保税区转型升级，构建便利跨境交通体系，积极探索跨境教育、医疗、口岸通关等公共服务合作新机制，为香港居民在福田就业与居住营造良好环境。

◆罗湖区◆

推进国际消费中心建设　　发挥临港优势打造“口岸经济带”

老城区罗湖最近很“潮”，“大梧桐新兴产业带”“创新金融产业带”“口岸经济带”成了网络热词。

罗湖区提出，以消费型经济综合改革推进国际消费中心建设，以“口岸经济带”打造粤港澳大湾区战略支撑点，以大梧桐新兴产业带助力粤港澳大湾区科技创新发展。

目前，大梧桐新兴产业带已纳入深圳战略性新兴产业发展“十三五”规划、广深科技创新走廊创新节点，重点发展互联网、新一代信息技术、机器人可穿戴设备与智能终端、文化创意、航空航天、生命健康六大产业。目前，包括软通动力华南总部、瀚海基因、中欧金融科技研究院等一批重量级的企业与科研机构已正式进驻，形成良好的产业生态。

随着城市更新的推进，红岭路沿线七个产业中心项目将陆续建设并释放出一批优质的产业空间，为此，罗湖区规划了红岭创新金融产业带。在粤港澳大湾区城市群建设背景下，罗湖的发展规划是把以人员流通为主的口岸，提升为融合口岸两边交融发展的区域，口岸经济带应运而生。

打造粤港澳大湾区重要的支撑点，罗湖未来需进一步对标世界先进城市，提升城市质量。2018 年，罗湖提出了城市质量提升十大行动，包括统筹资源效能提升、发展空间保障、重点片区建设等共计 165 项重点工作，旨在以大更新重塑大片区，以大片区促成大项目，以大项目带动大发展，以大发展惠及大民生。推动城市质量提升工作顺利实施，罗湖还创新建立了“一委两组三机制”的工作机制。“一委”即战略规划委员会，“两组”指产业工作领导小组和民生工作领导小组，“三机制”是经济形势分析研判机制、建设领域工作协调机制和服务企业协调会议机制。

大梧桐新兴产业带让老城区搭上了创新的时代“快车”，红岭创新金融产业带做强优势传统产业，口岸经济带则将毗邻香港、地处粤港澳大湾区核心的地缘优势转化为更紧密的聚合功能。

◆南山区◆

打造湾区总部经济带　　建设世界一流湾区 CBD

“未来几年将是南山大建设、大发展、大跨越的黄金战略期”，南山区主要负责人表示，粤港澳大湾区建设对南山来说是个重大发展机遇，更坚定了南山迈进世界级创新型滨海中心城区的信心。

南山提出，要构筑大湾区要素集聚高地，依托深圳西部港区、广深沿江高速、深圳湾大桥等交通设施，以及临近宝安机场、深中通道等优势，形成海陆空港全方位连接大湾区的要素高地。

作为粤港澳大湾区的核心区域，南山将坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，沿深圳湾串联超级总部基地、后海金融商务总部基地、蛇口片区和前海片区，打造湾区总部经济带，将深圳湾 CBD 建设成为世界一流的湾区 CBD。目前，深圳湾已经有招商银行、中国电子、万科、恒大等世界 500 强企业总部开工建设。

良好的创新生态是肥沃土壤。近年来，南山区整合优质创新生态之“环”，形成“原始创新—技术创新—产业创新”创新层级链和“自主创新—协同创新—开放创新”创新形态链，不断构筑创新发展高地。

在创新层级链上，南山区注重加强对原始创新的引进和培育，建成了国内第一所设于园区内高端院校清华—伯克利深圳学院，重点围绕战略性新兴产业开展科学研究和产学研合作，组建世界顶尖学者牵头的实验室 18 个，建设鹏城实验室、量子科学与工程研究院等高端创新平台，不断培育本土原始创新生力军。

南山构建起以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。目前，南山区全社会研发投入占 GDP 比重达 5%，其中 90%以上投入来自企业，国内外技术创新型领军企业 130 个，其中 90%由本地孵化器孵化。深圳湾等六大重点片区布局发展新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、生物制药、数字经济、新材料、海洋经济等战略性新兴产业。

在创新形态链上，南山区建立起知识产权保护中心，打造最严格知识产权保护先锋区；实施“人才服务、科技服务、企业政务服务、科技金融服务、双创服务”五大创新服务，打造高质量综合创新生态体系，为两大创新链条提供“闭环”支撑。

◆盐田区◆

依托大海港资源　　建设临港创新生态城

盐田区地处深圳东部，位于大鹏湾畔，山清水秀、风景迷人，在生态文明建设、平安建设上一直都走在深圳市前列。

从区域经济总量上来说，“小而精、秀而美”的盐田区并不占据优势。然而，在粤港澳大湾区的宏大蓝图下，盐田区的手里其实早已握着几张好牌。

盐田区，因港而生也因港而兴。辖区内的盐田港自开港以来，集装箱吞吐量持续增长，已发展成为全国集装箱吞吐量最大的单一港区，也是目前中国大陆远洋集装箱班轮密度最高的单个集装箱码头。

在新的历史起点，围绕这座世界级大海港做文章依旧是盐田区在融入粤港澳大湾区进程中的重要砝码。2017 年 4 月，经过近两年时间充分酝酿和缜密谋划，“盐田河临港产业带”正式纳入市重点区域。

根据规划构想，“盐田河临港产业带”地处深圳东部湾区，位于国家级战略资源盐田港后方核心腹地，南邻盐田港，北至梧桐山，东西分别以盐排高速、平盐铁路为界，规划面积 8 平方公里。这是盐田区未来为数不多可以提供大量产业聚集空间的区域，对于盐田发展具有重要战略意义。

未来 5 年，盐田将紧握“一带一路”和粤港澳大湾区建设的历史机遇，充分发挥大海港资源优势，总投入超 782 亿元，力争用 8 到 10 年时间，将该产业带建成国际一流的临港创新生态城。

除了围绕盐田港、发力盐田河临港产业带的建设之外，盐田区作为和香港陆路相连的深圳行政区，深港合作也是其融入粤港澳大湾区建设的重要抓手。业内专家认为，盐田可以以中英街这一历史名街的转型升级为切入点，打造出深港合作的示范区街，成为深港合作的重要支撑点。实现深圳市生态文明建设七连冠的盐田区还可以在生态文明体制机制改革上发力，在粤港澳大湾区时空坐标系下输出生态文明建设和改革经验。目前，盐田区的城市 GEP 核算机制已经在惠州、珠海等地落地，生态文明建设的先发优势和改革经验或可成为盐田深度介入粤港澳大湾区建设的一个重要突破口。

◆宝安区◆

发挥“双走廊”叠加优势　　打造湾区核心与创新枢纽

深圳机场以北、空港新城南部，总建筑面积 158 万平方米的深圳国际会展中心正在紧锣密鼓地施工当中。依托“海”“陆”“空”“地”“快”五维交通网络的完善，以及展览、会议、旅游、购物等服务设施的配备，未来，这里将成为宝安集聚国际高端产业的重要阵地，也将成为深圳与世界相会的“客厅”。

“深圳距离世界级城市还差一个国际会展中心”，在中国城市经济专家委员会副主任宋丁看来，深圳国际会展中心既是推动中国会展业迈向世界强国的风向标，也是奠定粤港澳大湾区在全球贸易会展中的基石。

物流是产业经济的“血液循环系统”。从区域位置来看，宝安区地处粤港澳大湾区核心地带和珠江口东岸黄金发展轴上，是联系粤港

的桥梁和辐射内地的重要窗口，有利于资源的快速有效调配和降低交通运输成本，有利于发挥宝安物流对周边其他城市的辐射功能。

如今，经过 40 年的沉淀和积累，宝安逐渐形成了大企业“顶天立地”、中小微企业“铺天盖地”的发展态势，雄厚的制造业基础、完善的产业链结构、集聚的创新要素正成为吸引全球科技资源的优沃土壤。对于坚守智能制造和高端制造的宝安，这个建议也同样适用。

粤港澳大湾区赋予了宝安新的目标要求和发展机遇，为此，宝安区提出建设“湾区核心、智创高地、共享家园”的目标，其中，“湾区核心”即指粤港澳大湾区的“空间之核、枢纽之核、产业之核、创新之核”。

坐拥珠江口，面朝伶仃洋，地处深圳西北部的宝安区是穗莞深港黄金发展轴和广深科技创新走廊的地理中心、深中通道桥头堡，未来将拥有贯通国内、连接全球的空港、海港和高铁枢纽，拥有世界一流的会展中心、会议中心。

今年，宝安区六届三次党代会提出将深度参与广深科技创新走廊、深中产业发展走廊规划建设，充分发挥广深、深中“双走廊”叠加优势，加快机场东空铁综合枢纽、国际会展中心规划建设，壮大临空、会展经济，进一步提升宝安的经济集聚和辐射能力，推动全球产业链、价值链、创新链在宝安深度融合。

◆龙岗区◆

以东进战略打造深圳东部中心　　建设大湾区科教新高地

2017 年，龙岗区全年 GDP 首超福田区，位居深圳各区第二位（仅次于南山区）、广东省区县第三位（仅次于南山区、天河区）。

2018 年前三季度，龙岗区实现地区生产总值 3100.06 亿元，同比增长 11%，总量排名深圳第二，增速排名深圳第一；规模以上工业增加值总量、增速均排名深圳第一。

经济形势的利好数据彰显了龙岗区蓬勃向上的发展势头。在融入和建设粤港澳大湾区的时代命题下，龙岗具有多重先发优势。

从区域位置上说，龙岗地处珠江东岸几何中心，是落实深圳东进战略的主战场和核心区，是深圳辐射粤东闽西、打造深莞惠“3+2”经济圈的战略前沿，是发挥粤港澳大湾区引领作用的重要支撑点。

从产业上看，位于深圳东部的龙岗区无疑是粤港澳大湾区又一个高科技创新聚集地。在广深科技创新走廊的“一廊十核多节点”的规划中，龙岗区坐拥坂雪岗科技城这一核心科技创新平台，手握大运新城、国际低碳城等多个创新节点。

在近期发布的《深圳市进一步加快发展战略性新兴产业实施方案》中，深圳在方案空间布局中列出了 37 个重点发展片区，龙岗就有 6 个：坂雪岗科技城、阿波罗产业集聚区、宝龙科技城、国际低碳城、大运新城、平湖金融与现代服务业基地。在华为等龙头企业的带动作用下，龙岗将进一步发挥技术溢出和人才溢出效应，重点发展通信设备、5G 产业，产业优势将成为龙岗融入湾区经济的铺路石。

今年 3 月，深港国际中心开工建设的消息再次刷爆不少人的朋友圈，这座超 600 米高的楼宇正落子在龙岗大运新城。

相关专家表示，深港国际中心将借助整体开发和专业机构招商，帮助龙岗吸纳来自香港的科技研发、总部经济、现代服务业等高端产业资源，该项目也将有效融合现有的国际大学园、高新产业园、大型体育场馆等核心资源，构筑以国际化高等教育引领、产学研一体化发展的科技创新城，助力深圳东部中心建设。

除了扎实的产业基础和科创潜力，位于龙岗的深圳国际大学园也是其助力粤港澳大湾区建设的又一驱动力，为龙岗融入和建设粤港澳大湾区提供了人才保障。目前，香港中文大学（深圳）、深圳北理莫斯科大学等知名大学陆续落户国际大学城，龙岗将成为深圳乃至整个珠三角区域范围内的科教新高地。龙岗区六届二次党代会报告提出，在更大的区域谋划龙岗发展，围绕粤港澳大湾区重要支点把龙岗打造成粤港澳大湾区的战略支撑、深莞惠“3+2”经济圈的重要枢纽、深圳发展的第三极。

◆龙华区◆

承接高铁枢纽“红利”　　吸引湾区企业总部落户

早上 6 时 44 分，G5711 次高铁列车从深圳北站开往香港西九龙站，仅需 19 分钟。以深圳北站为起点与终点的一来一往，141 公里的广深港高铁实现全线运营。广深港高铁开通，为两地融合、粤港澳大湾区发展带来新的“风口”。作为深圳北站的所在地，广深港高铁全线使得龙华区湾区交通枢纽战略地位更加凸显。相关专家指出，高铁连接将增进两地融合，促进城市间发展优势的互补。内地高铁网延伸进港后，将加速发挥香港与各大城市之间的协同效应，有利于香港深度参与粤港澳大湾区建设。

居于深圳地理中心的龙华，也正处在粤港澳大湾区的核心中轴地带，南联香港，北接东莞。高铁开通后，龙华区作为湾区交通枢纽的战略地位更加凸显。高铁运行带来的“同城效应”，极大地拓展了发展腹地，“总部+分支、研发+生产、中心+网络”的外溢发展战略成为可能。这使得原本处于深圳“腹地”的龙华区，摇身一变成为深圳经济外溢的前沿。引导龙华企业“走出去”，将高铁节点中心城市的优质企业“引进来”，进而实现合作共赢，是跨入高铁经济时代的龙华确立的投资推广工作思路。

龙华区作为深圳市传统产业大区，实体经济基础雄厚，与香港的科技、专业服务及金融业优势具有极强的互补性。龙华以制造业立区，工业巨头富士康率先布局于此，华为公司亦比邻而居。以富士康与华为作为龙头，龙华在多年发展中构建起覆盖产业上下游的完善产业链。经过多年发展，龙华区的国家级高新技术企业从最初的 560 家增加至 1748 家，全市排名第三；全区共拥有省级新型研发机构 2 家，省级以上创新平台 4 家(国家级企业技术中心 1 家，省级工程中心 3 家)。

为此，龙华区提出，大力发展湾区经济，推动龙华的制造业优势与港澳的国际化优势相结合，共同迈向产业分工体系的更高端。发挥高铁枢纽优势，加强与东莞、惠州等周边区域的合作，吸引沿线城市企业将总部、研发等环节放在龙华，构建总部+生产基地的区域合作新模式。

◆光明区◆

对标国际国内最高标准打造“世界一流科学城”

“光明科学城是布局光明区的全市重点项目，未来将成为集聚世界级大科学装置群、科学研究顶尖人才的重要区域，实现各种科技创新要素的深度融合，有力弥补基础研究等方面的不足和短板。”不久前，深圳市委主要领导在光明区调研时强调，布局建设光明科学城，是深圳市委、市政府抢抓粤港澳大湾区建设历史机遇，着眼深圳长远发展，推动改革开放再出发的重大战略布局，要提高站位和视野，对标国际国内最高水平最高标准，久久为功打基础、谋长远，扎实推进光明科学城建设。

事实上，今年以来，科学城就和光明区便紧密结合在一起。4 月，深圳市委、市政府决定在光明集中布局大科学装置，建设光明科学城；7 月，深圳市委六届十次全会上强调，要突出抓好光明科学城规划建设，打造世界一流科学城。9 月，光明区正式挂牌成立。9 月 19 日，光明区一届一次党代会召开，提出加快建设“四城两区”，打造竞争力影响力卓著的世界一流科学城和深圳北部中心的战略新目标。

“光明区正式揭牌成立，是光明区改革创新发展的新起点，是推进特区高质量一体化建设的新起点，也是深圳更好发挥对外辐射带动作用、推进区域协调发展的新起点。”深圳市委要求，光明区要强化科创资源集聚，夯实产业基础，发挥区位空间优越、生态环境优美等优势，突出聚焦光明科学城等重大平台建设，对标最高最好最优，加快布局建设重大科技基础设施，让创新成为发展的第一动力。

今年 11 月，《深圳市人民政府关于进一步加快发展战略性新兴产业实施方案的通知》正式印发。方案提出，深圳未来将支持 37 个重点发展片区，快速形成“重点突出、错位协同”的战略性新兴产业空间发展格局。其中，光明科学城作为重点发展片区之一，将依托中山大学（深圳）和重大科技基础设施群，重点发展人工智能、新材料、生命健康等，努力打造光明人工智能产业基地、智能制造产业基地。

据了解，光明科学城项目位于光明区东北部，是粤港澳大湾区和广深科技创新走廊的战略节点，处于深港莞惠 1 小时生活圈内。项目规划面积约 21 平方公里，分为核心区、科教区、配套区、拓展区和光明小镇五个部分，其中，核心区将加快建设一批前沿领域的大科学装置和国家级实验室、综合研究平台等，目前拟规划建设 5 个大科学装置。

目前，光明科学城核心片区成为全市第 18 个重点开发建设区域，全力以赴开展启动区土建工程项目建设，设计方案已经形成初步成果。其他用地性质调整等工作进度在倒排工期时间节点内，各项工作按照项目计划年底开工建设。

◆坪山区◆

发挥坪山高新区功能　　谋划建设深港合作东部创新走廊

今年 7 月，深圳市坪山区人民政府、澳门科技大学、深圳市和顺堂医药有限公司签署合作框架协议，三方将共建深澳中医药创新研究院。这是坪山积极参与粤港澳大湾区建设的重要举措，标志着坪山在推进深澳合作方面已经进入更高更深的实质性阶段。

“坪山高新区与南山高新区并列进入深圳科技主轴带，西部南山、中部坪山、东部深汕，坪山成为高科技的中部地带。”中国城市经济专家委员会副主任宋丁表示。

坪山是深圳成长潜力最大的高新技术产业聚集区之一。作为深圳最年轻的行政区之一，坪山抢抓粤港澳大湾区建设、深圳东进战略等重大机遇，高标准规划建设坪山高新区，大力发展新能源(汽车)、生物医药、新一代信息技术三大主导产业。特别是在生物医药产业方面，坪山依托全国首批、深圳唯一的国家级生物产业基地，打造了一系列的高端科研创新平台，集聚了 150 多家生物医药企业和深圳技术大学、北京中医药大学等高水平教育医疗机构，已经形成“政产学研资介”一体化的创新生态高地，去年坪山生物医药产值增速达到 46%。

当前，如何在深圳产业结构转型升级中提供产业发展所需要的空间，坪山承担了使命。坪山是深圳价格的洼地，空间相对充足，可以作为深圳可持续发展的支撑。“一方面是承接总部和研发机构的产业转移，一方面是作为连接粤东的窗口，把深圳的经验辐射推广，对周边进行引领发展。”深圳综合开发研究院东进战略研究中心主任郭毅说，坪山承载着深圳向内拓展创新发展空间以及向外强化深圳辐射力的使命。

作为聚焦实体经济发展的深圳东部高科技园区及连接深汕辐射粤东经济圈的产业核心，坪山区提出，将主动融入粤港澳大湾区、广深科技创新走廊、深汕特别合作区建设，谋划建设深港合作东部创新走廊，推动“深港澳青年创新创业基地”等项目建设。

依托深圳坪山站，坪山提出要形成无缝转乘的深圳东部交通枢纽中心，起到深圳辐射大湾区的门户作用。在大湾区的互联互通方面，随着广深港高铁的通车，坪山站可直达香港西九龙。在建的东部过境高速从坪山穿过，将坪山往返深圳罗湖的时间缩短至半小时之内，也大大加强了坪山和香港之间的联系。

◆大鹏新区◆

擦亮生态旅游招牌　　联手盐田区和惠州市打造世界级旅游区

“大鹏新区将紧抓国内旅游业发展模式转变、粤港澳大湾区建设所带来的战略机遇，与湾区其他区域共同打造粤港澳大湾区最靓丽的生态旅游名片。”大鹏新区相关负责人此前表示。

11 月 2 日，在 2018 年深圳大鹏国际户外嘉年华之粤港澳休闲湾区文旅产业大鹏峰会上，中国（深圳）综合开发研究院院长樊纲表示，大鹏在大湾区的边上，是发展文旅产业非常好的区域。

“大湾区也是旅游区，是世界旅游发展的制高点，无论是旧金山湾区还是东京湾区，旅游业都占极大的比重。”中国太平洋学会海洋旅游专业委员会会长、南开大学商学院院长白长虹表示，旅游业是国际主要湾区的重要发展方向，世界上最主要的海洋旅游胜地都分布在湾区，因此粤港澳大湾区文旅产业将迎来重要的发展机遇。

“目前大鹏新区已经和盐田区、惠州市签订了相关的合作协议。同时，近年来深圳市也开始重视深圳东部湾区的旅游业发展，提出了打造东部黄金海岸旅游带的设想，随着深圳建设全球海洋中心城市进程的推进，关于滨海旅游的规划也有望出台。”大鹏新区相关负责人表示。

“大鹏半岛拥有丰富的山海资源，具备打造世界级旅游区的优越条件。”深圳市对大鹏新区提出要求，要抢抓粤港澳大湾区和全球海洋中心城市建设等战略机遇，充分借鉴国内外先进滨海旅游城市发展经验，高标准高质量规划建设一批与国际理念接轨、与自然景观相融的精品旅游设施，全面推进国家级旅游业改革创新先行区建设，加快打造国家全域旅游示范区试验区，打造粤港澳大湾区最亮丽的生态旅游名片。

据介绍，2018 年，大鹏旅游围绕着创建国家级旅游业改革创新先行区这一目标全面发力，纵深推进旅游业改革，树立两个定位（“市民享受自然生态福利的后花园”的旅游事业定位及“世界级滨海生态旅游度假区”的旅游产业定位），按照“一体两翼”（“一体”即依托南澳稀缺山海资源，打造世界级湾区旅游主体景区，“东翼大亚湾”依托历史古镇、特色小城，打造历史人文特色湾区，“西翼大鹏湾”依托滨海小镇、体育项目，打造滨海休闲特色湾区）的总体布局，以抓好“三大工程”为基础，以实施“四全策略”为抓手，推动大鹏新区旅游发展从中低端向高端品质旅游转变。

◆深汕特别合作区◆

打造大湾区东部门户　　建设现代化国际性滨海智慧新城

12 月 16 日，调整后的深圳市深汕特别合作区党工委、深汕特别合作区管委会正式揭牌，深汕合作区的发展迈入新阶段。

深汕特别合作区地处珠三角核心区和沿海经济带的连接点，是珠三角通往粤东的桥头堡，深港向东拓展辐射的战略支点。“深汕特别合作区距离深圳市中心约 100 公里，而东京湾区边缘到湾区中心的平均距离超过 120 公里，主要依靠新干线等城际轨道交通实现快速连接和通勤。根据纽约湾区、旧金山湾区、东京湾区等国际一流湾区的发展经验，距离核心港口城市 450 公里范围内，正向的规模经济效应占主导。”相关专家表示。

当前，深汕特别合作区正打造与粤港澳大湾区一体化的高速交通网络，启动建设两条 350 公里/小时的高铁/城际线（分别为已动工的广汕高铁和规划建设的深汕高铁），以及深汕第二高速公路、深圳港小漠港区、深汕通用机场、鲘门客运港等重大交通综合设施，构筑深圳辐射东部沿海的重要区域综合交通枢纽，加快形成与深圳“半小时”、与广州“1 小时”生活圈，深度融入粤港澳大湾区一体化城际交通圈。

“随着合作区与粤港澳大湾区交通、基础设施等各方面配套的完善，合作区将进一步接受大湾区的产业辐射，尤其是有效对接深圳的产业溢出，形成合作区与大湾区尤其是与深圳产业和城市建设一体化发展新格局，加快实现跨越式、跳跃式新发展。”深汕特别合作区相关负责人表示。

深圳市委对深汕特别合作区提出要求：对标世界一流城市，把合作区规划好、建设好、发展好，更好地发挥对粤东、粤西及粤北地区的辐射带动作用。

深汕特别合作区提出，以“总部+基地、研发+生产”为发展模式，以“规划引领、基础先行、平台带动、产城融合”为发展思路，努力建设成为粤港澳大湾区东部门户、粤东沿海经济带新中心、深圳市自主创新拓展区、现代化国际性滨海智慧新城。在健康经济方面依托山海湖田园一体的生态环境优势，打造粤港澳大湾区康养度假一站式目的地。

深圳提出要切实发挥好核心引擎和辐射带动作用，举全市之力推进大湾区建设。

建设中的深圳前海蛇口自贸片区高楼林立。

深圳市龙岗区大运中心。

南坪快速二期通车后，从坪山到深圳市中心区仅需30分钟。

深圳特区报

我市市级创业孵化基地达51家

深圳特区报讯（记者 庄瑞玉）昨日，记者从市公共就业服务中心获悉，截至11月，我市已有51家市级创业孵化基地，为深圳市自主创业人员提供经营场所、创业指导和政策宣讲等服务。

据统计，截至11月，深圳已有51家市级创业孵化基地。其中，福田9家、罗湖1家、南山12家、宝安9家、龙岗13家、龙华3家、坪山2家、光明2家。

市级创业孵化基地主要有4大功能：一是保障经营场所，提供经营场地、仓储物流、公共会议场所、物业管理及后勤保障等；二是开展创业服务，提供创业指导、创业实训、信息咨询等专业化服务；三是代理商事业务，包括提供财务代账、融资担保、专利申请等服务；四是促进项目对接，提供展示交流空间。

此外，经市直部门及各区政府（新区管委会）认定或备案的创业带动就业孵化基地、科技企业孵化载体、留学生创业园内创办初创企业，第一年、第二年、第三年可享受的月租金补贴标准分别为1200元、1000元、700元，其中自主创业人员中的大学生群体第一年、第二年、第三年可享受的月租金补贴标准分别为1560元、1300元、910元。在其他经营场地创办初创企业，可享受的月租金最高补贴标准为500元，大学生群体为650元，补贴期最长为3年。

7类人群可享受创业场租补贴，包括深圳市普通高校、职业学校、技工院校中毕业学年内的在校学生及休学创业的；以及具有深圳市户籍的下列人员：毕业5年内的普通高校、职业学校、技工院校毕业生，毕业5年内的留学回国人员，登记失业人员，复员转业退役军人，随军家属，残疾人。

深圳特区报

1.2万多项民生微实事遍布深圳各个社区

社区提供精准化服务提升居民幸福感

深圳特区报记者　罗莉琼

早晨7点，家住福田区益田村的杨先生准时来到益田村广场练太极，晨练结束后，他走进益田社区党群服务中心图书室，开始晨读。“早上10点左右，服务中心有健康体检，我会去量血压测血糖，医生会给我近期饮食的专业建议。”杨先生说，他下午又回到党群服务中心参加粤剧队的活动，和老年人一起唱歌。

“我可以在社区参加各类文娱活动及体检服务，这得益于政府推广的民生微实事项目，社区根据居民需求，引入社会组织为我们提供精准化、精细化服务，提升居民幸福感。”杨先生说。和杨先生一样，在深居住的市民可以在社区“点菜”，政府提供服务。

记者从市民政局获悉，截至第三季度，我市今年累计实施民生微实事项目12026件，遍布深圳各个社区。其中，工程类2282件，服务类8989件，货物类755件，投入财政资金10.3亿元。

居民“点菜”增强社区归属感

“益田社区党群服务中心开发了一个网上平台——智能社区小助手，服务中心把每个月要开展的活动放在平台上，我们可以通过这个平台进行活动报名、预约场地、预约律师和心理咨询师的服务，最重要的是我们可以对活动进行打分评价。”居民李女士说，每个月居民投票选出社区好项目，社区再根据居民需求开展活动，居民真正做到自己“点菜”，增强了社区归属感。

居民想学防灾减灾知识，可以在社区点选这类民生微实事项目。“现在天气干燥，是深圳火灾多发频发季节，如果遇到火灾我也是一脸懵。而这次在学校举行的防灾减灾安全宣教很有意义，我学会了火灾逃生技能。”罗湖教科院附属学校初一学生陈志豪说，他还体验了用干粉灭火器灭火，灭火要站在顺风方向、距离着火点1.5至2米的位置，对准着火根部灭火。

在这场罗湖区清水河社区开展的民生微实事安全宣教活动上，一群专业气象人和退役消防兵将传统的消防知识与音乐、游戏、演讲、体验相结合，向全校师生传播防灾减灾知识。

“防灾减灾以及急救培训非常有必要，很多居民都愿意主动学习。以前，居民想学却不知哪里可以学，2015年9月以来，我市推出民生微实事，设立了专项资金，居民可以在社区选择这些项目。”清水河街道办副主任刘巧表示，民生微实事立足于解决社区居民群众的现实具体需求，着力解决居民群众的小事、急事和难事，充分尊重居民自主性和能动性，激发了居民参与社区自治的积极性。

精准、及时满足群众需求

在罗湖洪湖社区有一个特色民生微实事项目——老兵说画。近三年来，社区4名退役老兵持续地为社区居民开展书法、绘画课，丰富了洪湖社区近180名居民的业余生活。“这个项目给退伍优抚老兵提供了发挥余热的舞台，让我们将自身的学识传授给社区的居民，特别有意义。”老兵钟一鸣说。

“民生微实事项目由社区党委、社区居委会组织实施，强化需求导向，聚焦于社区群众关注度高、受益面广、热切希望解决的惠民小项目，将服务评价话语权交给群众，社区群众‘点菜’并监督，实现‘百姓点菜、政府买单’。”市民政局社区处相关负责人告诉记者，政府推出的民生微实事精准、及时满足了群众需求，激发居民参与社区事务热情，探索了社区基层自治的有效路径，推进社区共建共治共享。

深圳商报

罗湖税务创新办税方式

“加减法”助力营商环境优化

深圳商报记者　陈发清

良好的营商环境是企业发展的重要基础。记者昨日获悉，罗湖区税务局大力发扬改革开放先行区创新精神，在优化营商环境方面密集出台新举措，在办税效率上做“加法”，在企业负担上做“减法”，从优化办税环境、落实税收优惠等方面入手，持续释放税收红利，为企业发展提供坚强助力。

“加”速度：创“大服务”模式

“过去办增值税一窗式比对异常业务，前台受理之后还需要管理科审核通过才能办完。现在直接到大厅，资料提交、受理、审核一气呵成，20分钟不到就搞定了！”深圳和顺建设劳务有限公司办税员朱女士对办税效率的提升深有感触，开心地向记者谈起自身感受。

建设良好的税收营商环境的第一步是打造令纳税人满意的办税环境。据了解，为了提升办税速度，压缩办理时限，罗湖区税务局在全市税务系统首创了“大服务”工作模式。该模式主要围绕三个“最”展开。一是打造“最安静”的办税大厅。通过实施办税厅“安静工程”，精准推广电子办税，将前台平均等待时间压缩到5分钟以内，非高峰期实现即时办理“零等待”。二是营造“最顺畅”的办税体验。重塑导税流程，对大厅布局、流转过程进行全面优化，设置集“取号分流、咨询辅导、信息查询”于一体的综合导税台，为纳税人提供精确指引，减少等候时间。同时，将原先由后台税源管理部门承担的11项依纳税人申请发起的业务前移到大厅，实现“一窗通办、内部流转”，大幅减少办理时长。三是塑造“最规范”的办税流程。梳理办税流程46项，细化异常比对审核标准33项，精简报送资料20项，启用业务转办单制度，让标准更规范，流程衔接更顺畅。

“减”负担：确保企业分享红利

华润能源服务有限公司是深圳市第一批增值税留抵退税企业，于11月25日提交了退税申请，11月26日就收到了946万元的留抵退税款。企业财务负责人周涛对记者说：“罗湖区税务局对我们公司申请退税工作给予了大力支持，政策出台后及时告知并辅导我们准备相关资料，全过程办下来很顺利，效率也很高。”

同样获得税收辅导的还有科技类企业。日前，针对研发费用加计扣除优惠政策，罗湖区税务局会同罗湖区科创委启动了专项宣传活动，为科技企业开展政策辅导培训，累计培训500余人次，实现了辖区科技企业的全覆盖。深圳市掌世界网络科技有限公司财务经理任翠娥欣喜地说：“不光政策好，税务局的服务更是好。既为我们讲政策，还手把手辅导我们具体申报，这次研发费用加计扣除比例从50%提高到75%更是第一时间通知我们，让我们可以及时享受更大力度的税收优惠。”

深圳晚报

梧桐山上11棵土沉香被盗伐

涉事地点位于仙湖植物园辖区，园方表示将对受损植株采取相应保护措施

深圳晚报讯（记者 李晶川）12月23日，本报新媒体独家报道了东湖水库东南侧梧桐山上5棵野生土沉香被盗伐一事。12月24日，记者再次前往现场附近调查，结果又发现6棵土沉香被盗伐、破坏。目前，该区域共发现11棵被盗伐、破坏的土沉香。

盗伐地点位于仙湖植物园辖区

12月21日上午，有市民向深晚记者反映，在位于罗湖区东湖水库东南侧的梧桐山上，发现有两棵疑似野生土沉香被人盗伐、破坏。记者现场调查并经植物专家确认，共发现5棵野生土沉香被盗伐、破坏。

12月23日，本报关于土沉香被盗伐的报道刊发后，引起多方关注。有市民再次报料称，在梧桐山马水涧景区内也发现多棵土沉香被盗伐。当天下午，梧桐山风景区管理处有关负责人与记者联系，确认了报道中的盗伐地点位于仙湖植物园辖区，而非梧桐山风景区内。

“对于盗伐土沉香的行为，我们一直都在组织专业力量打击，前不久还在梧桐山上发现一起，并移交森林公安部门处理。因为土沉香市场火爆，仍有不法分子铤而走险、上山盗采，我们下一步将加大巡查检查力度。”该负责人说。

12月24日上午，记者在首次发现被盗伐土沉香的地点附近搜寻两小时，在东北侧的山坡和溪谷中，又发现6棵疑似野生土沉香被盗伐。记者随即将情况向仙湖植物园管理处副主任、植物专家张寿洲博士通报。张博士确认，6棵被盗伐树木确属土沉香。张博士告诉记者，管理处会尽快勘查现场，对被破坏的土沉香进行处理。“通常情况下，被锯断的土沉香不会死亡，我们会根据实际情况对受损的植株采取相应保护措施。另外，我们会用水泥、油漆对土沉香被盗伐的断面进行封闭处理，让不法分子采不到香料。”张博士说。

市民呼吁引入社会力量齐抓共管

在事发地点附近的绿道保安亭，有执勤保安员向记者反映，梧桐山、仙湖植物园里被盗采的野生土沉香已有上百株。“我们白天、晚上值守，都很难抓到盗伐者。”

多名市民则向记者建议，政府主管部门在加强管理的同时，应发挥群众的积极性，尽快引入社会力量形成齐抓共管的局面。市民王先生还建议，立法对土沉香市场进行有效管控，“那些盗伐土沉香的人就是冲着暴利来的，应该好好整顿、规范一下土沉香交易市场，我坚信没有买卖就没有伤害。”

◀被盗伐后的土沉香残桩。深圳晚报记者 李晶川 摄

晶报

风雨五十载 红桂飘香久

从铁路职工子弟学校到红桂中学 他们努力“为学生的优质人生奠基”

晶报记者 顾蓉/文 学校供图

还记得校园内那棵参天朴树吗？还记得当年听着火车运行的“哐当”声上课吗？……50年沧海变桑田，50年弹指一挥间，让我们相约2018年12月26日，共同追忆我们当年一起走过的青葱岁月。

从铁路职工子弟学校到红桂中学，50年来，这所“地王”脚下的初级中学经历了怎样的变化？今天，这所学校沐浴着罗湖“教改”的春风，以“根基教育”为办学理念，努力实现为学生的优质人生奠基。

厚重历史：50年沧桑，忆红桂峥嵘岁月

“刚入学的那会儿，红桂中学还叫铁路中学，教学楼对面有一条长长的铁轨，每天都会有火车经过……”在红桂中学即将迎来50年校庆的日子里，有红桂老校友深情写下了这段文字。

1968年，深圳河边罗湖桥畔的一个建筑工地诞生了一所学校——深圳铁路职工子弟学校，她就是今天红桂中学的前身。之后，学校经历了增设初中班、高中班的变迁，历史上的红桂中学曾是一所既有小学（六年），又有初中（两年）和高中（两年）的十年制学校。

2002年7月，随着最后一届高三学生毕业，学校由完全中学过渡为一所初级中学，并一直延续至今。

2004年8月2日，广深铁路中小学移交给罗湖区政府办学，学校更名为：深圳市铁路中学，学校迎来了更大的发展。新建了教学楼、文体楼，校舍建筑面积扩大3.4倍。

2011年1月，经罗湖区政府批准，学校更名为：深圳市红桂中学。

活力校园：开放包容，为师生搭建成长平台

走进红桂，你会不由自主地被红桂人身上散发的活力所吸引。这是一所“不上锁”的学校，学生随时可以进校园打球跑步。每当大课间和下午4点半以后，校园内便沸腾起来，篮球羽毛球、抖笠篌、玩penbeat音乐，各种社团活力开放。学校现有学生社团近30个，学生参与率达100%。形成了三球鼎立、百花齐放的局面。学校成为全国青少年校园篮球推广学校、全国青少年校园足球特色学校以及深圳市羽毛球传统学校。

在红桂，教师平均年龄37岁，年轻的老师们也为学校带来了青春的活力。学校搭建平台，通过举办教坛新秀评选、青年教师教学基本功“校长杯”比赛等，让老师们互相促进，形成你追我赶的良好氛围。青年教师发展联盟会更是年轻老师温暖的家。近年来，学校教师共有120人次在全国、省市区等各级教育教学比赛、评选中获奖。

美丽的校园

特色发展：3年时间奠定“特而精”特色基石

红桂人有一股子不甘落后、奋勇争先的拼劲儿。根据自身条件，突出自身优势，在“基础”上做文章，努力走出一条“特而精”的学校发展之路。

《红桂中学“十三五”发展规划》中，明确提出实施特色兴校工程。以“三球”为突破口，以大课间阳光体育活动为抓手，通过“特色项目-学校特色-特色学校”的稳步推进，用3年时间使学校成为体育传统项目先进学校，奠定“特而精”特色学校的基石。

学校根据5年发展规划的目标要求，制定了《红桂中学校本课程开发方案》。校本课程分为强健体魄、良好品格、丰富知识、多样技能四大系列，其中包括快乐足球、快乐篮球、趣味体育课程；体艺展示、社会实践课程；创客、软雕艺术、漫画、中国红鼓等多项校本课程内容，夯实创办特色学校的基石，实现高质量、精品型、有特色的“特而精”的办学目标。

NBA教练进校园授课

根基教育：乘“教改”东风，奠基学生优质人生

今年6月，罗湖“教改”方案正式发布，乘着这一东风，红桂人也跃跃欲试勇立潮头。

根据红桂学生多来自非常住户口家庭、家庭教育相对薄弱的特点，红桂中学提出了“根基教育”的办学理念，即以品格为核心内容的教育，让学生往下扎根、向上结果。根基教育涉及德育、家庭教育、校园文化建设、评价机制等方方面面，旨在为学生优质人生奠基。其中包括设立“无人监考试室”，培养诚信自律的学生；推动“好班主任”建设；确定“馨雅简放，红桂飘香”的校园文化主题，营造温馨的读书环境，培养斯文有礼的学生。

2017年，罗湖区“美丽校园”工程总投资1276万元，让红桂中学面貌焕然一新。接下来，学校争取通过“上天入地”工程进一步改善师生的学习与生活条件，进一步优化办学环境。红桂中学校长凌志伟透露，未来三年，学校将把握新的发展机遇，全面提升办学品质，促进学校发展，办市民满意的优质初级中学。

2018年，学校喜迎50周年校庆。五十载风雨兼程，“红桂”愈发飘香久远、绵长。

深圳都市报

罗湖举办人才服务首席官培训

深圳都市报讯(记者 卢晓丽 通讯员 张玉洁)近日，罗湖区第一期人才服务首席官培训班在深圳市人才研修院智汇中心开班。来自辖区人才服务工作站和社区的120余名人才服务首席官参加了培训，合格学员获颁人才服务首席官证书。

据悉，罗湖区在今年7月份启动了“品牌服务·才聚罗湖”人才服务月，打造了由一个人才驿站、29个人才服务工作站、112个人才服务网点、115名人才服务首席官组成的一站式、全方位、全链条的人才服务网络体系。依托各级党群服务中心、院士工作站、博士后工作站、重点产业园、重点楼宇、重点企业等人才集聚平台，为菁英人才提供政策咨询、申报受理、菁英人才认定、“e代办”和免费帮办等菁英人才后续服务，得到了辖区高层次人才的欢迎和认可。

深圳都市报

梧桐山上11棵土沉香被盗伐

仙湖植物园方表示将对受损植株采取保护措施

深圳都市报讯 据深圳晚报12月23日报道，日前有媒体报道了东湖水库东南侧梧桐山上5棵野生土沉香被盗伐一事。12月24日，有媒体又发现6棵土沉香被盗伐、破坏。目前，该区域共发现11棵被盗伐、破坏的土沉香。

有市民再次报料称，在梧桐山马水涧景区内也发现多棵土沉香被盗伐。当天下午，梧桐山风景区管理处有关负责人向媒体表示，确认了报道中的盗伐地点位于仙湖植物园辖区，而非梧桐山风景区内。

“对于盗伐土沉香的行为，我们一直都在组织专业力量打击，前不久还在梧桐山上发现一起，并移交森林公安部门处理。因为土沉香市场火爆，仍有不法分子铤而走险、上山盗采，我们下一步将加大巡查检查力度。”该负责人说。

据悉，12月24日上午在首次发现被盗伐土沉香的地点附近又有6棵疑似野生土沉香被盗伐。随后，仙湖植物园管理处副主任、植物专家张寿洲博士确认，6棵被盗伐树木确属土沉香。张博士表示，管理处会尽快勘查现场，对被破坏的土沉香进行处理。“通常情况下，被锯断的土沉香不会死亡，我们会根据实际情况对受损的植株采取相应保护措施。另外，我们会用水泥、油漆对土沉香被盗伐的断面进行封闭处理，让不法分子采不到香料。”张博士说。

在事发地点附近的绿道保安亭，有执勤保安员向媒体反映，梧桐山、仙湖植物园里被盗采的野生土沉香已有上百株。“我们白天、晚上值守，都很难抓到盗伐者。”（李晶川）

香港商報

今年是改革開放40周年，是深圳經濟特區成立38周年，也是深圳羅湖建區39周年。站在改革開放和特區建設的原點，作為與特區共同成長的深圳人，我們對羅湖有着特殊的情感和記憶。在這個特區創業之初的主戰場，曾經誕生了土地拍賣「第一錘」等多個「中國第一」，「三天一層樓」的「深圳速度」是羅湖精神的「代名詞」，這裏留下了一代又一代特區人艱苦創業、砥礪奮進的回憶和汗水；作為中國改革開放40年的旗幟性城區，這塊狹小的應許之地至今仍然是中國建築密度最高的城區之一，曾經方寸之間產生了中國三棟第一高樓，國際商業大廈、國貿大廈、地王大廈先後壟斷了中國摩天大樓高度達15年之久，直到上海金茂大廈的出現。是羅湖，喚醒了中國人對改革開放的激情！改革開放40年來，在經濟上，羅湖扮演了深圳乃至國家經濟中心城市以及粵港澳大灣區建設的重要角色；在文化上，羅湖也通過了艱辛的努力，力爭建設與經濟地位相匹配的文化城區。羅湖，凝聚了城市歷史和移民文化的重要資源，而今天，羅湖人還將不斷從中汲取不竭的動力繼續破冰前行。

羅湖對標國際一流城區

破冰路上再前行　繼續在改革開放的路上熠熠生輝

積極發揮生態與地緣優勢再次蝶變

羅湖擁有「一半山水一半城」的生態優勢和地處粵港澳大灣區核心的區位優勢，轄區第三產業發達，金融、商貿、商務服務和黃金珠寶產業優勢明顯，經濟總量超過2100億元，是廣東省經濟十強區，全國百強區排名第12位。「今年，羅湖被市委市政府列入國家可持續發展議程創新示範區試點，我們以此爲契機，加大產業升級力度，加快建設大梧桐新興產業帶，進一步優化規劃方案，着力打造『錯落有致、風格各異、人文相映、山水風情』的現代園區和『人工智能特色 小鎮』」在中共深圳市羅湖區委七屆六次全體會議上，羅湖區委書記賀海濤在《以新擔當新作爲奮力開創羅湖工作新局面 在「四個走在全國前列」新征程中勇當先鋒》的報告中指出。同時賀海濤還表示，在深圳市委市政府的堅強領導和親切關懷下，羅湖堅持轉型升級、「鳳凰涅槃」，以更新拓空間、以創新促發展、以改革破難題，推動實現「四個轉變」，爲可持續發展奠定基礎、打開局面。綜合運用城市更新、棚戶區改造、查違拆違、土地整備等手段，使建設用地從接近枯竭向逐步釋放轉變；通過規劃引領、政策鼓勵、品質提升等方式，使產業空間從陳舊低端向優質高端轉變；通過規劃建設大梧桐新興產業帶、紅嶺創新金融產業帶、口岸經濟帶等措施，使產業結構從傳統低效向創新驅動轉變；通過棚改、舊改、醫改等急難險重任務和重大改革創新的鍛煉，使幹部精神面貌從激情減退向奮發有爲轉變。接下來，羅湖將積極對標國際一流城區，進一步推動質量變革、效率變革、動力變革，全力推動『四老』變『四新』，爲深圳加快建設中國特色社會主義先行示範區，成爲社會主義強國的城市範例建設貢獻更多的羅湖力量。

「以人民爲中心」提升群眾獲得感幸福感安全感

面對羅湖早期規劃缺失、空間緊缺導致的優質公共資源供給不足等困境，羅湖直面問題、毫不回避。據了解，2018年，羅湖梳理了教育、醫療等十大領域共136個短板項目，計劃分3年投資693億元實施「找短板、補欠賬、惠民生」行動計劃，力爭到2020年，新建6所中小學，改擴建29所中小學校，新增義務教育公辦學位10000個；新增區域社康中心8個，床位1500張；新增養老機構3-4家、日間照料中心1-2家、養老床位2500張；新增人才住房和保障性住房1.04萬套、供應0.48萬套；完成30個城中村綜合整治等，截至目前，三年行動計劃已經啓動64個項目；

在教育方面，羅湖聚焦資源配置、隊伍建設、體制機制、育人模式和家庭教育啓動了教育領域綜合改革，推動25個改革項目，100個實施路徑。保障學位供給方面，實施「上天入地」工程，完成了7所學校新改擴建，新增學位2220個，符合深圳市就讀條件的適齡兒童100%安排到了公辦學校。通過「名校+」、「名校長+」模式，掛牌成立九大教育集團，公辦中小學教育集團覆蓋50%以上學校，幼教集團和聯盟覆蓋全區100%幼兒園；

在住房方面，按照「多主體供給、多渠道保障、租購並舉」的原則不斷健全住房供應與保障體系，今年已完成新開工及籌集保障性安居工程項目10831套、竣工保障性安居工程項目3414套。此外，羅湖還大力推動城市更新和棚改，現在通過城市更新，補上了很多短板，配套了很多公共設施。今年的「二線插花地」棚戶區改造建設大大加快，包括回遷的物業建設、公共配套建設、學校建設都已經在全速推進。預計到2022年，羅湖99萬平米的回遷物業和33萬平米的配套保障房就可以建成。

羅湖區2018六一兒童節交響樂品鑒會

羅湖區跨境學童服務中心迎新年

羅湖區創建國家森林城市主題宣傳活動

「第一口岸」連接千家萬户 羅湖口岸榮膺國門名片

「羅湖口岸目前的年驗放量始終保持在8200萬人次，等於平均每一小時約有1.2萬人次經羅湖口岸出入境，每天有23萬人次，相當於一個中等城市的人員經過量，年均8200萬人次的客流量，更是相當於一個歐洲國家的人口全部出入境一次。」在12月14日舉行的羅湖雙周發布會上，羅湖邊檢站黨委副書記、政委朱江作爲新聞發言人向到場嘉賓們匯報了羅湖的國門名片－出入境各口岸的各種近況。在發布會上，朱江說：羅湖口岸作爲「第一口岸」，常年過往有着巨大的人流量，長期以來始終是我們國家出入境旅客流量最大的陸路口岸之一，自開通以來據不完全統計，已經超過了20億人次從這裏出入境。連接內地和香港的「第一口岸」還有着強大的輻射能力，據朱江介紹：「如果按照戶籍劃分，每天經羅湖口岸出入境的人員68%是港澳居民，與此同時，每天還有五六千人次的外籍旅客經羅湖口岸出入境，五六千人次對於我們日均23萬的驗放量來說不算什麼，但一年下來外國人出入境的客流量能排在全國的第四位。」

朱江說：「我們羅湖的出入境邊防檢查站和文錦渡出入境邊防檢查站是因國家的對外開放而設，更因國家的全面改革開放而興。」作爲國門名片的羅湖第一口岸，不是浪得虛名，錢學森、鄧稼先、郭永懷等數十位國際知名的科學家和各界人士都是通過羅湖口岸回到祖國懷抱。關於大家關注的羅湖口岸自助通關係統，記者了解到，目前羅湖口岸四個樓層均安裝了自助查驗通道，已擁有112條自助查驗通道，旅客10秒以內可以完成自助查驗。到2019年5月，所有本式通行證都會到期換發爲卡式電子往來港澳通行證，將全部使用自助查驗通道。「自助通道確實便利了旅客，極大地縮短了他們的通關時間，他們也感受到了切身的便利。爲了把這個措施進一步發揮好，國家移民局也做了相應的規定。外國人這方面也有考量，首先，你需持用電子護照。第二，你在中國獲得居留許可，要麼是永久居留資格，要麼是取得6個月以上的居留許可，在這兩種情況下可以憑你的相應證件到口岸的採集中心採集相應的信息，通過之後就可以使用自助通道便利出入境。」朱江在回答本報記者自助通道在針對外籍人士有何限定要求時回答到。

加快推進口岸經濟帶和深港社會融合試驗區建設

改革開放40周年之際，習近平總書記再次來到廣東並發表重要講話，其中特別提到要提高發展平衡性和協調性。羅湖城區面積狹小，經過近四十年的快速發展，目前可建設用地僅0.31平方公里，以建成區計算，人口密度4.6萬人/平方公里，超過東京、首爾的人口密度，城區承載力已經到了上限。如何破解不平衡不協調發展的問題，實現高質量和可持續發展已成為羅湖的當務之急？羅湖是深圳的老城區，在資源稟賦、規劃建設、產業發展、社會治理等方面存在諸多痛點短板，該如何面對？羅湖區堅定中肯的給予了回應：今年2月，國務院同意深圳創建國家可持續發展議程創新示範區，要求深圳以創新引領超大型城市可持續發展為主題，着力破解『大城市病』，加快形成推動高質量發展的體制機制，率先建成新時代中國特色社會主義現代化先行區。隨後市政府印發相關規劃（2030）和工作方案（2020），明確了羅湖要以『產城融合、聯動發展、集約高效、高端配套』為原則，創新存量土地開發利益共享機制，加快構建緊湊集約的城市空間體系，打造『示範』中的試點區和先行區，這為我們進一步堅定信心、破局突圍提供了行動指南。

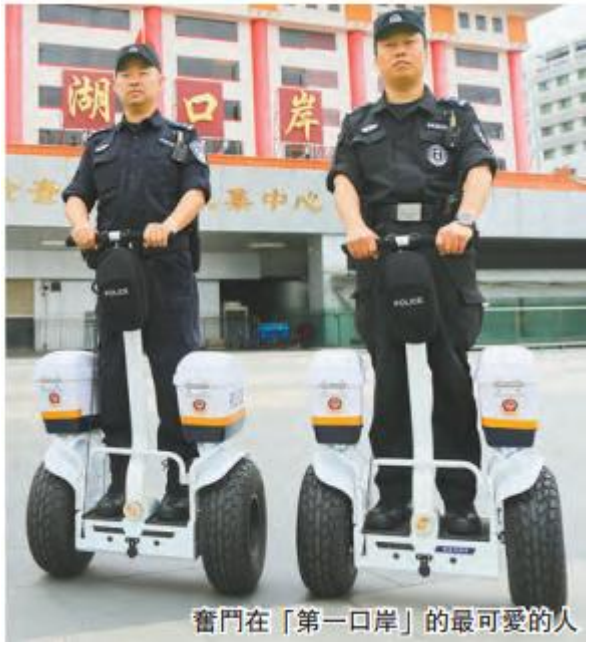
未來，羅湖將認真貫徹習近平總書記重要講話重要論述，堅持問題導向，抓住重點領域和關鍵環節推出一批硬招、實招，切實推動習近平總書記重要指示精神在羅湖落地生根、開花結果，羅湖將聚焦「四個提速」來尋找工作突破點。此外，還將進一步發揮毗鄰香港的地緣、人緣、機緣優勢，在市委市政府的正確領導下，積極融入粵港澳大灣區規劃建設，重點推進口岸經濟帶和深港社會融合試驗區建設，為加快推動羅湖高質量發展、可持續發展打造新的重要載體和平台。

全力建設粵港澳大灣區的關鍵載體和核心平台

2018年12月3日，粵港澳大灣區研究院發布《2018年中國城市營商環境評價報告》，對全國直轄市、副省級城市、省會城市共35個大中城市的營商環境進行了評價，深圳營商環境名列全國第一。

羅湖引領改革開放與市場經濟的風氣之先，已經建立了優質高效智慧的政務服務體系，擁有得天獨厚的區位優勢與自然稟賦，並致力於打造國際一流的營商環境。日前，羅湖區印發了優化營商環境改革方案，從發展空間、公共配套、經營成本、人才培育和引進、知識產權保護等7大方面，提出了18條切實有力的改革舉措，加快建設成爲現代化國際化創新型先鋒城區，全力打造粵港澳大灣區建設的關鍵載體和核心平台，羅湖「蝶變」，未來可期。

易小婧 楊然



奮鬥在「第一口岸」的最可愛的人