Luoohu-E快报

罗湖2016年9月23日媒体报道重要新闻汇编

中共深圳市罗湖区委宣传部

联系人：杨然

联系电话：25666947

15019498863

目 录

●南方日报

1、深港大健康产业科技联盟成立

2、细胞治疗明年或有“深圳标准”——深圳市人民医院正申报临床试验基地，加快细胞治疗科研成果的临床转化

●南方都市报

3、共建“社会共治”模式，共创国家食品安全城市——市市场和质量监管委罗湖局突出抓好食品安全民生、民心工程

4、罗湖开出首条“微巴”

5、本周六晚，地铁 1 号线竹子林至罗湖区间停驶

6、市公安局、罗湖区亮剑南洋大厦消防隐患——将根除南洋大厦历史遗留顽疾，涉及公共安全问题不会让步

●新快报

7、旺季当前商场被查封，数百租户损失惨重——事发深圳罗湖区，涉事商场有过百处消防隐患

●深圳特区报

8、市公安局与罗湖区委区政府对公共安全隐患坚决“亮剑”——南洋大厦历史遗留消防“顽疾”必须根除

9、当个人利益遇上公共安全

10、缓解老城区出行难题，打通多片区交通瓶颈——罗湖区首条公交微循环线路开通

11、罗湖将重点发展大健康新兴产业——“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”举行

12、助力“国际消费中心”推动深港大健康产业——“健康罗湖”建设掀起经济民生发展新浪潮

●深圳商报

13、助力解决老城区出行难题——罗湖首条公交微循环路线开通

14、“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”罗湖开讲——发展健康产业，打造健康城区

15、广东首个创意主题街区“叮梆小镇”落户东门

16、女性公益人才首期培养计划结业

17、周末剧场举办“志愿者专场晚会”

18、热线快报

●深圳晚报

19、罗湖升级生命健康产业新格局

20、罗湖首条公交微循环线路启动——串联东门商圈东西片区，解决居民出行“最后一公里”

21、报纸发行员学习消防安全知识

●晶报

22、深港大健康科技联盟启动

23、年内开通 20 余条社区微巴线，明年公交车全面纯电动化——市交委举办 2016 年纯电动公交投放暨多元服务提升活动

24、罗湖消防部门多举措确保国庆安全

●深圳都市报

25、罗湖开通首条公交微循环路线

●深圳新闻网

26、深圳国际 BT 峰会专业论坛罗湖举行，构建健康产业新格局

27、不忘初心，坚持公益，罗湖区首期“她计划”学员结业

28、解决老城区出行难题，罗湖首条公交微循环路线开通

深港大健康产业科技联盟成立

南方日报讯 （记者/苏梓威）22 日下午，2016 深圳国际 BT 峰会“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”在罗湖区举行。记者从会上获悉，罗湖区大力推动新兴医疗技术带动产业发展，实现新形势下的产学研医四位一体发展模式，升级生命健康产业新格局。

论坛上，深圳与香港行业协会约 30 家企业宣布启动成立深港大健康产业科技联盟，该联盟将通过聚集深港两地政、产、学、研、企、资企业跨界融合，推动深港两地大健康产业的合作交流，促进深港优势互补共同发展，推进建设深港大健康产业创新圈。

“罗湖作为深圳最早的城区和改革开放的发源地，发展健康产业、打造健康城区具有独特优势。”罗湖区区长聂新平指出，罗湖拥有丰富的医疗卫生资源，推进了以健康管理为导向的公立医院改革，辖区内生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展态势。

大健康产业是全球经济发展的新引擎，深圳大健康产业创新发展，是国家创新驱动和深圳创新驱动发展中的一个有机组成部分。聂新平表示，目前罗湖区共有生命健康领域经营单位接近 1 万家，约占全市的 1/5，培育了好家庭、金活等一批行业龙头，精准医疗、健康管理、医疗美容、健身休闲等细分领域的新技术、新模式、新业态不断涌现。

罗湖医院集团院长孙喜琢说，罗湖医院集团将大力发展精准医学，以建立基础研究发展为基础，秉承临床应用与百姓健康紧密联系的方针，大力推动新兴医疗技术带动产业发展，实现新形势下的产学研医四位一体发展模式，引领新医改发展潮流。

“医疗保险支付方式需要进行变革，此前医患利益不一致，患者多了，医院效益往往就好了。”孙喜琢认为，医患利益要趋同，就是要让患者少生病，同时医生也受益，要保证居民更健康，需要将其融入政府的工作之中。“我们下一步将给予社区网格员新的职责，把他们培训成‘健康促进员’，由他们告诉居民少吃盐、少喝酒、不抽烟。”

细胞治疗明年或有“深圳标准”

深圳市人民医院正申报临床试验基地，加快细胞治疗科研成果的临床转化

南方日报讯 （记者/向雨航）22 日，2016 深圳国际 BT 领袖峰会在深圳会展中心开幕。在“细胞治疗论坛与细胞治疗引领医疗技术革命”分论坛上，来自国内外细胞治疗领域顶尖学者围绕细胞治疗面临的机遇和挑战，共同探讨细胞治疗领域的前沿技术和科研成果。记者从论坛上获悉，深圳市人民医院正在积极申报相关行业临床试验基地，将科研成果逐步向临床转化，实现细胞治疗领域研究产学研紧密结合，推动转化医学。

“中国细胞治疗 3 年内有望超越欧美”

细胞治疗作为一种安全而有效的治疗手段，被誉为“未来医学的第三大支柱”，也是近年来生物医药领域最为火热的技术。细胞治疗是指将正常或生物工程改造过的人体细胞移植或输入患者体内，新输入的细胞可以替代受损细胞、或者具有更强的免疫杀伤功能，从而达到治疗疾病的目的。

论坛上，佛罗里达大学医学院癌症中心免疫学主任、美国联邦政府药物评估委员会基因与细胞治疗特聘专家张隆基教授介绍了 CAR-T 免疫细胞治疗技术现状及展望。CAR-T 技术目前属于世界前沿技术，CAR-T 疗法的核心机制是通过特异性地识别肿瘤相关抗原，使效应 T 细胞的靶向性、杀伤活性和持久性较常规应用的免疫细胞大幅提高，从而打破宿主免疫耐受状态，克服免疫逃逸，最终杀灭肿瘤细胞。

张隆基表示，CAR-T 技术有三个重点，一是 CAR-T 本身的设计，每个人有不同的设计；二是基因，基因治疗方案中，基因是关键；三是 T 细胞的生物学，这也涉及 CAR-T 是否有效。据介绍，利用 CAR-T 技术，张隆基教授与国内专家进行合作，在临床上已经治疗了不少成功肿瘤案例。

“CAR-T 在医学临床上将慢慢成为主流，也会造成医学界的革命性改变，因为这个新的技术确实有效，治疗的标准也就会改变。”张隆基说。他还表示，未来 3 年中国在细胞治疗上非常有可能超越欧美。

深圳加大细胞治疗临床研究

细胞治疗是深圳市政府大力扶持的战略性新兴产业，也是临床转换中最活跃的技术领域。近年来深圳市细胞治疗初具规模，细胞

治疗主营业务企业超过 40 多家，深圳三级甲等医院均有不同细胞治疗的能力。不过，今年 5 月“魏则西事件”后，我国细胞免疫治疗临床应用叫停，细胞免疫治疗产业也进入寒冬。

“临床应用叫停对患者和医院的影响都很大。”深圳市人民医院院长邱晨说。据了解，近年来，该院在肿瘤的免疫细胞治疗领域，已掌握了肿瘤干细胞 DC 疫苗、CIK、DC-CIK、TIL、CAR-T 等多种免疫细胞制备方法。在干细胞研究领域，建立了间充质干细胞（MSC）、脐带干细胞、人诱导多能干细胞（iPS）等多种干细胞的分离培养方法，以及干细胞向胰岛β 细胞分化的诱导方案，并通过对干细胞向胰岛β 细胞分化过程中的机制研究，大大提高了分化效率和成熟度，将获得的胰岛素分泌细胞移植到糖尿病动物模型体内，能较好地逆转高血糖症，研究成果处于国际领先水平。

他透露，目前医院在加大细胞治疗的临床研究，计划在之前奠定的科研基础上，发挥现有专业优势，积极申报相关行业临床试验基地，将科研成果逐步向临床转化，实现细胞治疗领域研究产学研紧密结合，推动转化医学。

论坛上，罗湖医院集团院长孙喜琢也透露，刚成立的深圳市细胞治疗技术协会正在制定深圳市细胞治疗行业标准，包括干细胞和免疫细胞。他希望，明年上半年，就能在深圳看到一个最完善的、地方性的细胞治疗标准，引导深圳细胞治疗行业健康快速发展。

峰会上，与细胞治疗相关的展板十分显眼。 南方日报记者 朱洪波 摄

■聚焦深圳国际BT领袖峰会

南方都市報

共建“社会共治”模式 共创国家食品安全城市

市市场和质量监管委罗湖局突出抓好食品安全民生、民心工程

当前深圳市正在全力推进创建国家食品安全城市，构建企业自律、政府监管、公众参与的食品安全“社会共治”模式。深圳市市场和质量监管委罗湖局将确保食品安全作为一项重要的民生工程、民心工程，坚持问题导向，不断提高辖区食品安全保障水平和治理能力，促进社会共治，推动创建国家食品安全城市。

A　严格执法 提升市民食品安全信心

作为承担食品安全监管责任部门，长期以来，深圳市市场和质量监管委罗湖局高度重视食品安全工作，将确保食品安全作为一项重要的民生工程、民心工程。2016 年是深圳全面推进创建国家食品安全城市的关键年份，罗湖局积极贯彻落实市、区有关创建工作部署。

从完善组织管理与监管体系、强化监管措施手段、落实生产经营企业主体责任、构建社会共建共治等方面着手，以卓有成效的工作，大力推进创建国家食品安全城市。

“最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责”是国家对食品安全监管提出的要求，罗湖局通过强化监管执法，不断着力解决影响辖区食品安全的问题和隐患，提升市民对食品安全的信心。

今年 6 月起，罗湖局在辖区开展无证无照食品生产经营专项治理“百日行动”，集中力量排查建档、疏导办证，对符合立案条件的进行立案，对无证无照经营且逾期未办理证照等违法生产经营的坚决予以取缔，对明知从事无证无照食品生产经营违法行为仍为其提供经营场所的业主进行处罚。

为了强化对食品安全违法行为的震慑和打击力度，今年 8 月份，市市场和质量监管委罗湖局和罗湖公安分局召开专门座谈会，探讨如何进一步加强辖区食品违法案件两法衔接(行政执法与刑事司法衔接)工作力度。

近年来，罗湖食品监管部门与公安机关建立了初步的两法衔接工作机制，一大批食品违法案件移送给公安机关，在打击、震慑食品安全违法犯罪方面发挥了重要的作用。接下来，双方将在统一案件移送标准、理顺移送流程、加大对食品违法行为打击力度等方面进一步合作。

B　监督企业 落实食品安全主体责任

创建国家食品安全城市，食品安全企业主体责任落实到位是其中一项重要考核标准，推动食品安全“社会共治”局面的形成，也要求企业守法经营、诚信经营。

今年以来，市市场和质量监管委罗湖局结合创建国家食品安全城市的工作，联合人大代表、街道社区等各方力量，多次深入企业，深入万象城、东门等热点消费区域，监督企业落实主体责任情况，对企业食品安全卫生情况、管理制度、操作流程、追溯机制等进行检查，督促企业将食品安全主体责任落实到位，守法、诚信经营。

在无证无照食品生产经营专项治理“百日行动”中，罗湖局打疏结合，积极宣传引导符合条件的食品生产经营者申办营业执照和许可证。“百日行动”以来，罗湖局共受理食品经营许可申请 2107 份，其中小微餐饮企业 917 分，流通企业 975 份，现场核查餐饮企业 215 份。

罗湖局认真落实深圳市小微餐饮“申请人承诺制”要求，对面积在 50 平米以下的快餐店、小吃店、饮品店、糕点店等规模较小的微小餐饮单位，采用餐饮服务经营者书面承诺其符合许可条件并依法承担相应法律责任，免予现场核查，“百日行动”期间共受理小微餐饮“申请人承诺制”申请 917 份。

C　　抓好热点 校园食安、节前食安等重点整治

在不断提升辖区食品安全治理能力和保障水平的过程中，市市场和质量监管委罗湖局坚持问题导向，突出抓好市民关注的热点食安问题，不断巩固重点区域、重点产品、重要时点的食品安全专项整治成果。

学校及周边食品安全问题牵动着社会各界和学生家长的心，罗湖局高度重视学校食堂卫生、校园周边流动食品摊贩、“五毛食品”等问题，积极推进构建多部门齐抓共管、全社会广泛参与的常态化长效机制。

今年罗湖区食药安办印发《罗湖区学校及校园周边食品安全综合治理工作实施方案》，明确市市场和质量监管委罗湖局对有固定经营场所的学校及校园周边 200 米严管区内食品经营者进行综合整治。今年以来，罗湖局共检查学校食堂 460 家次，检查校园周边食品经营单位 1000 余家次，对发现的食品安全违法行为，严格按照《食品安全法》及相关法律法规的规定进行查处，结合专项行动和日常监管，对抽检发现的问题食品一律按照食品安全法律法规严格处理。

近期中秋、国庆“两节”前，罗湖局提前筹划部署，对餐饮消费热点区域、商超和应节食品进行了重点检查，组织召开食品生产经营单位主要负责人参加的食品安全告诫会，对企业做好食品安全工作提出明确要求，强化企业守法经营和责任意识。

D　注重宣传 提升市民对食安工作知晓率

为了让更多的市民了解食品安全知识，增强市民对食品安全的防范意识和自我保护能力，今年以来，市市场和质量监管委罗湖局为

市民准备了形式多样、内容丰富的食品安全风险交流活动，包括食品安全“五进”、食品安全问卷调查等活动，大力普及食品安全科学知识，吸引了广大市民的积极参与。

9月上旬，罗湖局联合深圳市标准技术研究院，在深圳铭基食品有限公司与金光华广场开展食品安全“五进”之“进企业”与“进社区”活动，通过食品安全知识展览、农药残留快速检测、问卷调查、交流互动等环节，把食品安全知识融入其中，吸引了众多市民的参与。也把深圳创建国家食品安全城市的理念、要求和做法向企业和市民进行宣教，提升了公众对于创建工作的知晓率和认识。

知多D

深圳市创建国家食品安全城市倡议书(节选)

作为食品安全第一责任人，全市食品生产经营者要切实严格履行《食品安全法》及其配套法规所规定的法律义务，杜绝“潜规则”，做良心食品、做自己敢吃的食品，守法经营、诚信立业。请食品生产经营者在创建活动中积极行动，主动做好“六个一”：张贴一系列创建和食品安全宣传标语、购买一份食品安全责任保险、建立一套先进的食品安全生产管理体系、制定一套严于国家或地方食品安全标准的企业标准、每年开展一次从业人员全员职业道德与食品安全知识培训、每年举办一场市民开放日活动。

全体市民是食品安全的监督者和受益者，我们真诚邀请每一位市民监督食品安全监管部门的工作；从自身做起，自觉抵制不安全食品，积极举报危害食品安全的违法犯罪行为，做食品安全“潜规则”的“吹哨者”。请全体市民行动起来，主动做到“六要六不”：食安常识要学习，安全隐患不大意；食物加热要彻底，生熟食品不混装；标签标识要细看，消费小票不能丢；餐馆就餐看“笑脸”，无证餐饮不光顾；抽检信息要关注，风险警示不忽视；权益受损要举报，违法违规不纵容。

深圳市创建国家食品安全城市领导小组办公室

深圳市食品药品安全委员会办公室

国家食药总局评估组到罗湖考核国家食安城市创建情况。

执法人员检查学校食堂食安情况。

南方都市報

罗湖开出首条“微巴”

南都讯 记者郭锐川　昨日下午，罗湖区公交微循环线路开行启动仪式在宁水花园总站举行，罗湖首条“微巴”宁水花园总站环线随即正式开出。该线路将主要改善黄贝岭片区居民往东门片区及东门商业圈公交覆盖。线路长度 7.3 公里，配车 5 台，发车间隔 8-10 分钟，服务时间为 7：00-20：00。

据悉，罗湖交通运输局与深圳巴士集团通过实地调研，拟在罗湖逐步开通宁水花园总站环线、太安环线、新平村总站-茂仔村线、田贝总站环线、清水河环线等 5 条微循环公交线路。首条开通线路为宁水花园总站环线，其他线路将视情况逐步开通。

南方都市報

本周六晚 地铁1号线竹子林至罗湖区间停驶

南都讯记者张艳丽　为配合地铁1号线大修施工，自9月24日，即本周六22时20分起，1号线竹子林-罗湖区间停止列车服务，届时将采用公交接驳方式运行；竹子林-机场东区间各站维持列车运行。其他线路列车正常服务。据悉，相关受影响区段预计25日恢复正常列车服务。南都提醒，恰逢周末，请小伙伴们安排好自己的出行计划。

南方都市報

市公安局、罗湖区亮剑南洋大厦消防隐患

将根除南洋大厦历史遗留顽疾，涉及公共安全问题不会让步

罗湖区南洋大厦裙楼一至三层因构成重大火灾隐患，被市公安局、罗湖区委区政府等多部门采取联合查封行动依法予以临时查封。目前，该裙楼一至三层商场商铺已全部按照查封要求将货物搬走撤离。

由于存在产权不明晰与内部利益之争等历史遗留问题，南洋大厦消防隐患整治多年来成为一块难啃的“硬骨头”。此次查封行动，是市公安局、罗湖区委区政府对安全生产的一次亮剑，表明了保护人民群众生命财产安全的坚定决心。对于部分商户反映商场被封造成其损失的问题，罗湖警方强调，在生命和公众安全面前，任何个人利益都应无条件让路。法律界人士则表示，公共安全具有突发性，即使边整改边经营，安全风险仍然存在并且随时可能发生事故，受影响的商户可寻求法律途径索取正当的利益。

亮剑》

罗湖警方：不整改好坚决不解封

昨日，南洋大厦裙楼三层商铺已人去楼空，部分出入口被罗湖消防部门贴上封条。据罗湖消防部门介绍，罗湖南洋大厦裙楼一至三层的临时查封工作已依法妥善完成，下一步将与罗湖区相关部门一起依法依规推进落实整改工作。

至于部分商户最关注的什么时候可以解封，据了解，根据法律规定，“临时查封期限届满后仍未消除火灾隐患的，公安机关可以再次依法予以临时查封。”罗湖警方相关负责人表示，南洋大厦消防隐患等历史遗留问题长期存在多年未解决，这一次组织联合行动对其查封整改，彰显了市公安局、区委区政府在安全生产的硬骨头面前敢于亮剑的坚决态度，也表明了对保护人民群众生命财产安全的坚定决心。“这一次将根除南洋大厦多年历史遗留顽疾，不整改好坚决不解封”，罗湖警方负责人表示。

背景》

因历史遗留问题持续多年整改未果

据了解，南洋大厦于上世纪 80 年代初由深房集团建设并颁发房产证，有关部门提供的上世纪 8 0 年代《南洋大厦分户汇总表》中，只记录各业主所属的建筑面积，而套内面积、公摊面积部分未明确标定。从这点来看，存在产权界定不明晰的状况。

此外，利益之争也是导致多年整改未果的原因。南洋大厦裙楼自 1997 年转型为服装批发市场以来，商家如云，铺位租金大涨。在巨

大的经济利益面前，各业主都觊觎场内物业的公共部分如通道、楼梯间、天井等，并互相指责和投诉，利益纠纷不断且社会负面影响较大。

隐患》

问题 100 余处，若发生火灾后果不堪设想

消防部门介绍，该裙楼商场存在的消防隐患问题有这么几项：一是消防布局不合理、消防设施不能有效联动、防火门多处损坏、个别商户使用不符合消防要求材料装修等问题 100 余处；二是疏散通道、安全出口数量不足，公众聚集场所采用可燃材料装修；三是消防电梯前室被拆除，防火分区超面积及防火卷帘无法有效联动等方面，已构成重大火灾隐患。一旦发生火灾，后果不堪设想。

针对上述历史遗留问题，这些年来，政府部门积极介入，多次召开会议进行协调，试图从根本上化解矛盾，整治顽疾，但收效甚微。其间有来自多方面障碍，使整治工作遭受巨大的阻力，南洋大厦的整治无疑成了一块难啃的“硬骨头”。

行动》

市公安局、罗湖区委区政府：多方合力“啃下这块硬骨头”

今年是深圳市的城市治理年，罗湖把安全生产工作放在城市管理治理的重中之重，举全区之力，全面推进消防、危险化学品、专业市场等 18 个重点行业领域的专项治理。尤其是近年来如“8 .29”沙井火灾等事故血淋淋的教训，更坚定了政府部门彻底整治南洋大厦这宗困扰罗湖多年的重大安全隐患的决心。

据了解，针对存在的困难和问题，市、区两级领导在高度重视的同时，亲赴现场进行调研，许勤、张虎、刘庆生等市领导多次作出重要批示，要求立即依法进行查处；罗湖区委区政府也下大决心，以城市管理治理年为契机，克服一切困难，穷尽一切手段，坚决将这个影响罗湖的顽疾彻底根除。南湖街道办、罗湖消防监督管理大队先后约谈了南洋大厦裙楼四个大业主。要求他们履行主体责任，采取措施，做好商铺租户的思想工作。同时，由南湖街道办牵头，安监局、南湖派出所等单位组成若干个工作组，深入实地，一家一户上门宣传，告知经营者积极配合执法。前期，相关领导及部门多次专题研究工作并精心部署；行动期间，多部门协同联动，领导靠前指挥，确保查封工作顺利展开，努力促进大家达成共识，尽快落实整改措施。

表态》

在生命和公众安全面前　　任何个人利益都应无条件让路

查封行动开始后，部分商户反映称，商场被封造成其较大损失，尤其时下正是旺季，一年平时都处于亏损就靠这几个月赚钱，这个时候被封让商户们雪上加霜。对此，公安消防部门表示，像这样存在重大火灾隐患、人员如此密集的场所，在旺季期间其实安全隐患及风险更加大，一旦发生火灾，极有可能导致群死群伤，后果不堪设想。查封后尽快经过整改到位，能够给商家提供更安全、更优越的经

营环境。

罗湖消防监督管理大队大队长左志亮介绍，罗湖是老城区，随着社会经济的发展，原有消防基础设施等已不能满足需要，产业结构的升级改造也给消防工作带来了挑战。只能通过排查整治等措施来净化全区的消防安全环境，从而杜绝火灾和群死群伤事故发生。对于商户而言，整治过程可能会与他们的经济利益一时产生冲突，但必须指出，再大的利益在生命面前都是渺小的，要懂得珍爱生命和善待生命，更不容许无视法律的行为。可以说，这次南洋大厦裙楼的整治行动，彰显了市公安局和罗湖区委区政府敢于对“顽疾”亮剑、全力保障公共安全的坚定决心；通过本次行动，也是给大家上了一堂消防安全的警示教育课，共同维护好城区公共安全及安全生产刻不容缓，更需要全社会的共同参与和大力支持。

律师观点》

边整改边经营，消防风险仍然存在

广东鑫涌律师事务所律师麦育表示，南洋大厦裙楼商场因消防问题被叫停，业主负有不可推卸的责任，受到影响的商户可寻求法律途径索取正当的利益。麦律师称，业主明知消防不合格，还跟租户签订租赁协议，可能构成欺诈，导致合同无效的情形，应根据双方在订立合同时的过错来分配责任。

律师还同时表示，公共安全具有突发性，边整改边经营，消防风险仍然存在，政府部门的查封行为是为了更好维护广大市民的生命财产安全，是站在公众利益的角度，商户应该予以理解和配合，因为在生命和公共安全面前，任何个人利益都要让步，没有公共安全的保障，则个人利益也无从谈起。

统筹：郭锐川

文：郭锐川 刘波

南洋大厦商铺已被封停。

罗湖区副区长、公安分局局长牟春生亲临现场指挥查封行动。

新快报

旺季当前商场被查封 数百租户损失惨重

事发深圳罗湖区，涉事商场有过百处消防隐患

租户诉苦 早上查封大厦 中午就被电话催还款

21 日上午，新快报记者在查封现场看到，不少商户正在搬迁物品，部分商户已经搬迁完毕，执法人员在门口贴上封条，根据大楼外面贴着的一张《临时查封决定书》，查封的期限是从 9 月 19 至 10 月 18 日，但如果届时检查还不合格，商场将继续被查封到整改完成并合格为止。

截至下午 5 时，南洋大厦裙楼一至三楼商场商户已按照临时查封要求自觉将货物搬离，整座大厦人去楼空。“十几年了，这还是头一回看到 9 月底的南洋大厦会如此死气沉沉。”一名在此经营多年的租户老罗说，南洋大厦是全国高端女装重要集散地之一，有 300 多名商户，“对服装销售来说，过了 10 月，从 11 月到年底就是清仓的时期了，结果淡季不查封，偏偏到旺季才查封。”老罗说，商户们如今都已经囤了价值成百上千万元的时装，查封意味着停业，伴随而来的后果就是货物的严重滞销和血本无归。

另一名租户张女士表示，早上查封大厦的消息刚传出去，中午自己的电话就被工厂、供应商的催款电话打爆，“他们都担心我没钱还那几百万货款会跑路。”张女士无奈地说，租户们也愿意积极配合整改工作，但希望相关部门能够将查封延期到旺季之后，或者分期分批整改，不要一次性查封。

业主回应 搭建沟通平台 各方研究进一步方案

南洋大厦其中一名业主张先生告诉记者，由于大厦有五六个业主，内部对于整改方案始终无法统一，希望相关部门能从中协调，而不是用“一刀切”的方式查封商场。

新快报记者随后从罗湖区方面获悉，今年 6 月 22 日，深圳市消防监管局根据群众投诉举报，专门组织警力对大厦裙楼商场进行了全面消防监督检查，发现存在相关消防问题达 100 余处，并当即下发了责令限期改正通知书。随后在进一步消防检查中，判定南洋大厦裙楼一至三层商场已构成重大火灾隐患，触发了查封的条件，经报请市政府同意，公安消防部门决定对南洋大厦裙楼一至三层实施临时查封。

相关负责人表示，罗湖区相关部门将搭建沟通平台，各方进一步研究解决方案，推进依法依规落实整改。至于租户提出的延期与分期整改，该负责人指出，消防隐患不能等，没人能保证延期与分期的过程中间不会发生事故，谁也不敢冒这个风险。

9月21日上午，位于深圳罗湖区建设路的南洋大厦裙楼一至三层被公安消防部门查封，原因是深圳市消防监管局发现该大厦存在相关消防问题达100余处。如今正值服饰销售旺季，对于商场的300多名租户而言，商场被查封无疑会损失惨重，他们表示希望能实行“分期分批整改”。

对此，罗湖区相关部门表示6月下旬已向业主下达整改通知，而且临时查封不是目的，而是倒逼业主及商户尽快落实消防整改措施。

■新快报记者 彭程 文/图

■涉事商场目前已被查封。

市公安局与罗湖区委区政府对公共安全隐患坚决“亮剑”

南洋大厦历史遗留消防“顽疾”必须根除

9月21日一早，市公安局、罗湖区委区政府等组织多部门采取联合行动，对位于罗湖区建设路的南洋大厦裙楼依法临时查封。就在当晚，该裙楼一至三层商场绝大部分商铺都已按照查封要求自觉将货物搬走撤离。（详见本报昨日A6版《罗湖依法临时查封南洋大厦》）。

本报等媒体相关报道见报后在社会上引起强烈反响。不少市民表示，火灾隐患绝不容姑息，政府部门的这次行动“以民为本”，是对安全生产隐患的一次有力“亮剑”。

据了解，由于存在产权不明晰与内部利益之争等原因，南洋大厦历经多年整治仍然消防隐患重重，历史遗留问题众多，成为一块难啃的“硬骨头”。此次联合查封行动，充分表明了市公安局及罗湖区委区政府保护人民群众生命财产安全的坚定决心。

“安全无小事。在涉及公众安全的问题上，没有讨价还价的余地。不整改好，坚决不解封。”昨日，罗湖警方有关负责人再度态度坚决地表示，期望一些业主不要存在侥幸心理，切实负起责任落实整改，为自己和他人的安全负责。

现场回访：

南洋大厦一至三层贴上封条 人去楼空

政府部门动真格，不整改好绝不解封

截至昨日上午，南洋大厦裙楼一至三层商铺已人去楼空，部分出入口已被罗湖消防部门贴上封条，未发现有商户进出。

据罗湖公安消防部门有关负责人介绍，南洋大厦裙楼一至三层的临时查封工作已依法妥善完成。下一步，该部门将与罗湖区相关部门一起依法依规推进其落实整改。

对于部分商户提出的“何时可以解封？”问题，该负责人态度坚决地表示：“这一次必须根除南洋大厦多年历史遗留‘顽疾’，不整改好坚决不解封。”据悉，即便解封，根据法律规定，一旦发现“临时查封期限届满后仍未消除火灾隐患的，公安机关可以再次依法予以临时查封”。这意味着，这次行动绝不是“走过场”、“搞形式”，市、区部门是下定决心动真格。

对于部分商户反映商场被封造成其损失，罗湖警方再度强调，“在生命和公众安全面前，任何个人利益都应无条件让路。”

法律界人士表示，公共安全事故具有突发性，即使边整改边经营，安全风险仍然存在并且随时可能发生事故，受影响的商户可寻求法律途径索取正当的利益。

背景回放：

消防隐患重重，问题竟然多达100余处

产权不明利益纷争，持续多年整改未果

调查显示，南洋大厦于上世纪80年代初开发建设，其裙楼自1997年转型为服装批发市场以来，商家如云，铺位租金大涨。在巨大的经济利益面前，许多业主觊觎场内物业的公共部分，如通道、楼梯间、天井等，并互相指责和投诉，利益纠纷不断，造成不好的社会影响。

据消防部门掌握的情况显示，该裙楼商场存在多项消防隐患问题，个个都不容掉以轻心：一是消防布局不合理、消防设施不能有效联动、防火门多处损坏、个别商户使用不符合消防要求的材料装修等等。据有关统计，消防隐患问题竟然多达100余处！

二是疏散通道、安全出口数量不足，公众聚集场所采用可燃材料装修；三是消防电梯前室被拆除，防火分区超面积及防火卷帘无法有效联动，已构成重大火灾隐患。一旦发生火灾，逃无可逃，后果不堪设想。

据了解，针对这些历史遗留问题，多年来，政府部门积极介入，多次召开会议进行协调，试图从根本上化解矛盾、整治“顽疾”，但收效甚微，且屡屡遭受巨大的阻力。

那么，南洋大厦缘何成为了一块难啃的“硬骨头”？

有关人士透露，上世纪80年代，深房集团建设南洋大厦并颁发房产证，因历史原因，有关部门提供的上世纪80年代《南洋大厦分户汇总表》中，只记录了各业主所属的建筑面积，而套内面积、公摊面积部分未明确标定。从这点来看，存在产权界定不明晰的状况。此外，利益之争也是导致该大厦多年整改未果的原因。

部门说法：

“宁听骂声，不听哭声” 多方合力必须“啃”下这块“硬骨头”

今年是深圳市的“城市管理治理年”，罗湖区把安全生产工作放在城市管理治理的重中之重。例如今年上半年，罗湖举全区之力，全面推进消防、危险化学品、专业市场等18个重点行业领域的专项治理，对各项安全隐患展开了重拳“攻坚战”。与此同时，近年来发生在各地的一系列血淋淋的教训，如“8·29”沙井火灾事故等，更坚定了此次市、区联手彻底拔除南洋大厦这颗困扰罗湖多年的重大安全隐患“炸弹”的决心。

据悉，针对存在的困难和问题，市、区两级领导在高度重视的同时，亲赴现场进行调研，许勤、张虎、刘庆生等市领导多次作出重要批示，要求立即依法进行查处；罗湖区委区政府也下大决心，以“城市管理治理年”为契机，克服一切困难，穷尽一切手段，坚决将这个影响罗湖的“顽疾”彻底根除。

行动之前，南湖街道办、罗湖消防监督管理大队先后约谈了南洋大厦裙楼四位大业主，要求他们履行主体责任，采取措施，做好与商铺租户的沟通。同时，由南湖街道办牵头，区安监局、南湖派出所等单位组成若干个工作组，深入实地，一家一户上门宣传，告知经营者积极配合执法。前期，相关领导及部门多次专题研究工作并精心部署；行动期间，多部门协同联动，领导靠前指挥，确保查封工作顺利展开，并努力促进各方达成共识，尽快落实整改措施。

（刘波　文/图）

南洋大厦商铺已被封停。

罗湖区副区长、公安分局局长牟春生等到现场指挥查封行动。

深圳特区报

当个人利益遇上公共安全

针对这次查封行动，有部分商户反映称，商场被封造成其经济损失，尤其时下正是经营旺季。

对此，公安消防部门有关负责人表示，像这样存在重大火灾隐患、人员如此密集的场所，在旺季期间安全隐患及风险更大。一旦发生火灾，极有可能导致群死群伤，后果不堪设想。而查封后尽快经过整改到位，能够给商家提供更安全、更优越的经营环境。

据罗湖消防监督管理大队大队长左志亮介绍，罗湖是老城区，随着社会经济的发展，原有消防基础设施等已不能满足需要，产业结构的升级改造也给消防工作带来了挑战。只能通过排查整治等措施来净化全区的消防安全环境，从而杜绝火灾和群死群伤事故发生。“对于商户而言，整治过程可能会与他们的经济利益一时发生冲突，但必须指出，再大的利益在生命面前都是渺小的。要懂得珍爱生命和善待生命，更不容许无视法律的行为。”可以说，这次南洋大厦裙楼的整治行动，彰显了市公安局和罗湖区委区政府敢于对“顽疾”亮剑、全力保障公共安全的坚定决心。通过本次行动，也给公众上了一堂消防安全的警示教育课，共同维护好城区公共安全生产刻不容缓，更需要全社会的理解、支持与参与。

相关律师还明确指出，南洋大厦裙楼商场因消防问题被叫停，业主负有不可推卸的责任，受到影响的商户可寻求法律途径索取正当的利益。律师还同时表示，政府部门的查封行动是站在公众利益的角度，为了更好地维护广大市民的生命财产安全，请商户予以理解和配合。在生命和公共安全面前，任何个人利益都必须让步。而没有公共安全的保障，个人利益也无从谈起。

深圳特区报

缓解老城区出行难题 打通多片区交通瓶颈

罗湖区首条公交微循环线路开通

深圳特区报讯(记者 冯庆 通讯员 梁铁)昨日正值“世界无车日”,下午2时30分,5台披红挂彩的微循环巴士(“微巴”)亮相罗湖区黄贝街道宁水花园公交总站,标志着罗湖区首条公交微循环线路正式开通,罗湖老城区东门商圈、水贝珠宝城、黄贝岭片区、布心片区等区域的市民出行难题由此将得到极大缓解。

市交通运输委、深圳巴士集团以及罗湖区有关负责人出席开通仪式并当场乘坐上B909“微巴”,现场体验微循环带来的便捷。罗湖区委书记贺海涛表示,罗湖作为老城区,公共交通规划先天不足、欠账较多,区相关街道和重点片区的公交微循环出行市场需求较大,开设“微巴”可有效弥补规划短板,解决老城区商业区、住宅区的交通出行难题,同时也拓展了巴士集团业务,实现多方共赢。他说,罗湖区公交微循环线路的开通是一项惠及民生的重要举措,对改善群众出行条件、加快罗湖城区建设步伐,都将起到积极的推动作用。接下来,罗湖区将进一步加强与市交委、巴士集团的深度合作,一方面共同研究破解停车场地不足、充电桩不够等问题,同时推动巴士集团承担罗湖辖区校车的运营服务,保障校车运行安全。

据了解,深圳市交通运输委罗湖交通运输局与深圳巴士集团通过实地调研,拟逐步开通宁水花园总站环线、太安环线、新平村总站-茂仔村线、田贝总站环线、清水河环线等5条微循环公交线路,全程约8.6公里。其中,宁水花园总站环线主要改善黄贝岭片区居民往东门片区及东门商业圈公交覆盖,线路长度7.3公里;太安环线主要解决太安路、安心路等路段的地铁接驳问题,线路长度3.6公里;新平村总站-茂仔村线主要改善梧桐山景区及大望村片区公交出行需求,线路长度3.5公里;田贝总站环线主要加强田贝片区的地铁接驳问题,线路长度5公里;清水河环线主要加强片区内公交连接,线路长度3.6公里。

据悉,这5条线路服务时间都是从7点至20点。昨日首条开通的线路为宁水花园总站环线(B909),票价为1元/人次,全程运行时间约30-40分钟。其余线路后期将陆续开通。

深圳特区报

罗湖将重点发展大健康新兴产业

“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”举行

深圳特区报讯（记者 马晓峰 通讯员 吴傲然）昨日下午，“2016深圳国际BT峰会专业论坛：深港大健康产业暨科技创新发展论坛”在罗湖举行。400余专家、学者、企业家出席，论坛对生命健康产业发展进行了深度探讨。罗湖区区长聂新平在发言中透露，罗湖生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展的良好态势，下一步将大力培育发展大健康等新兴产业，构建更加符合新常态要求的现代产业体系。

论坛上，深圳与香港行业协会约30家企业宣布启动成立“深港大健康产业科技联盟”，联盟致力推动深港两地大健康产业的合作交流，促进深港优势互补共同发展。罗湖毗邻香港，再加上“一半山水一半城”生态格局，成为深港大健康产业合作发展的首选之地。

据悉，罗湖将依据“一河六圈”国际消费核心区和新兴产业带布局规划，建设大梧桐创新产业带，规划面积12平方公里，西起银湖山、沿泥岗、布心、罗沙路至莲塘，辐射清水河、东晓、布心片区，着重引进和发展包括生命健康产业在内的战略新兴产业和未来产业。

深圳特区报

助力“国际消费中心”推动深港大健康产业

“健康罗湖”建设掀起经济民生发展新浪潮

“罗湖将大力培育发展大健康等新兴产业，构建更加符合新常态要求的现代产业体系。我诚挚地邀请大家到罗湖考察洽谈、投资兴业、共创未来！”在昨日下午举行的“2016深圳国际BT峰会分论坛之一：深港大健康产业暨科技创新发展论坛”上，罗湖区区长聂新平向现场400多名健康产业的专家、学者及企业家发出“邀请函”。论坛上，深圳与香港行业协会约30家企业宣布启动成立“深港大健康产业科技联盟”，致力于通过聚集深港两地政、产、学、研、企、资企业跨界融合，推动深港两地大健康产业的合作交流，促进深港优势互补共同发展，推进建设深港大健康产业创新圈。

罗湖毗邻香港，是连接内地与香港、对接境内外市场的“咽喉要道”，并拥有罗湖、文锦渡和莲塘香围园（在建）三个口岸，再加上“一半山水一半城”生态格局，成为深港大健康产业合作发展的首选之地。可以期待，新经济形势下，生命健康产业发展将为罗湖建设国际消费中心提供更多的消费业态，罗湖建设国际消费中心的战略也将为生命健康产业提供更大的发展机遇，“健康罗湖”建设必将掀起经济、民生共发展的新浪潮。

“2016深圳国际BT峰会分论坛之一：深港大健康产业暨科技创新发展论坛”在罗湖举行。

大腕云集，共商健康产业发展大计

在昨日的论坛上，中国工程院院士石学敏、中国科学院院士顾瑛、香港科技大学中药研发中心主任詹华强、香港生物科技协会副会长李小羿、中国国际经济交流中心创新发展研究所所长陈伟等著名专家先后发表了主题演讲。专家学者们共同围绕着“深港大健康科技合作，以中医药文化与中医药产业创新发展为基础，以大科学计划与大平台建设为支撑，以全生命周期健康管理和健康服务供给侧改革为重点，形成健康产业发展集群创新局面”这一主题，商讨深圳与香港两地的大健康产业发展大计。

罗湖作为深圳最早的城区和改革开放的发源地，发展健康产业、打造健康城区具有三大独特优势。首先，罗湖拥有“一半山水一半城”的生态基底，56.2%的土地面积为生态保护区，生态、生产、生活协调共融，城区环境宜居、宜业、宜创。其次，罗湖拥有丰富的医疗卫生资源，积极推进以健康管理为导向的公立医院改革，得到国务院医改领导小组和国家卫生部的充分肯定。另外，罗湖生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展的良好态势。

“目前全区共有生命健康领域经营单位接近1万家，约占全市的1/5，培育了好家庭、金活等一批行业龙头，精准医疗、健康管理、医疗美容、健身休闲等细分领域的新技术、新模式、新业态不断涌现。”聂新平表示，罗湖区当前在市委、市政府的正确领导下，抢抓全球新一轮科技革命和产业变革的机遇，顺应消费升级趋势，坚持消费引领、创新开路，推进供给侧结构性改革，统筹创新驱动战略、“东进”战略、城市更新和棚户区改造，积极打造大梧桐新兴产业带，大力培育发展大健康等新兴产业，构建更加符合新常态要求的现代产业体系。

主动出击，罗湖开启大健康产业发展

据了解，于昨日在论坛上成立的“深港大健康产业科技联盟”将搭建大健康科研、产业的国际化交流合作平台，开展专题论坛、考察访问、人才交流等活动。联盟将为深圳、香港两地的健康企业提供政策咨询、战略规划、技术指导等服务，促进深港政、产、学、研、企多方位的融合发展，引进国内和国际新型健康服务业态，构建深港共赢的大健康发展生态环境。

纵观天时地利人和，罗湖都将成为联盟发展的“桥头堡”。作为深圳的最早建成区，罗湖不仅是全国改革开放的先行地和深圳创业之初的主战场，也是我国改革开放的策源地，有着辉煌的历史，诞生了很多“中国第一”，罗湖还曾经创造了“三天一层楼”的“深圳速度”，更孕育出了“敢闯敢试、敢为天下先”的改革创新精神，已经形成金融业、商贸业、商务服务业三大优势产业，建成深圳最成熟的消费市场。这一切，都将为深港大健康产业合作发展提供强有力的支撑。

罗湖区高度重视辖区医疗卫生发展，建设卫生强区，实现让居民“少生病、少住院、看好病、少负担”已经被写入了区的“十三五”规划，而引领全市健康产业发展新潮流也正是罗湖在“十三五”期间将力争完成的目标之一。“对罗湖区的医疗卫生事业发展，罗湖区政府有求必应，无求也应。”罗湖区委书记贺海涛曾如此表示。近年来，罗湖全力推进公立医疗改革，区委区政府不论从人员引进、资金支持、设备投入、物业提供等都给予了不遗余力的支持。作为本次论坛的主讲嘉宾，罗湖医院集团院长孙喜琢在演讲中表示，罗湖医院集团将大力推动新兴医疗技术带动产业发展，全力支持大健康产业发展，携手共推深港大健康产业发展，开启罗湖区大健康产业发展新里程。

中国工程院院士石学敏发表主题演讲。

深度布局，打造国际健康产业聚集地

据了解，未来罗湖区将以研发为核心驱动力、以服务为核心内容，以经济总部为主要运营模式，通过研发与服务双轮驱动，重点发展精准医疗、医学整形、健康管理、健康休闲四大领域，构建“健康研发到罗湖、健康服务到罗湖”的产业特色与市场品牌竞争力。

罗湖将面向全国提供产品与服务模式，面向国际提供产业发展空间与服务品牌，与现有的金融、商业、商务服务等优势产业及黄金珠宝、文化创意等特色产业相互借势、相互促进，构建全国知名的健康消费中心，打造具有国际影响力的健康产业聚集地。

在产业内容引进上，罗湖区将鼓励企业在罗湖建设总部，扶持连锁、联盟等经营模式，支持生命健康产业服务终端企业在罗湖开设旗舰店、样板店，鼓励开设智慧医疗产品、康复辅助器械、可穿戴健康产品、健康运动器械、美容产品、新型保健品、营养和健康食品、健康机器人、老年健康用品等批发专业市场，支持健康管理、医学整形、中医养生保健等服务业集群建设，培育以总部经济为主的健康服务业消费产业带，吸引连锁经营型企业进驻。对企业在辖区以外的地区及全国开设连锁机构的，罗湖还将给予大力扶持，鼓励依托互联网构建健康用品及健康服务销售网络与平台，鼓励健康产品渠道建设，为罗湖区健康产业走向全国、走向国际发展提供强有力的销售渠道支撑。

目前，深圳罗湖区正积极为深港生命健康产业创新发展腾挪空间。虽然寸土寸金、一地难求，但在“十三五”期间，罗湖将迎来城市更新发展第二次浪潮、产业升级和“东进”战略两大机遇。市委、市政府专门针对制约罗湖发展瓶颈推出的一项重大简政放权改革，将为罗湖新增产业空间1500万平方米。罗湖将依据“一河六圈”国际消费核心区和新兴产业带布局规划，建设大梧桐创新产业带，规划面积12平方公里，西起银湖山，沿泥岗、布心、罗沙路至莲塘，辐射清水河、东晓、布心片区，着重引进和发展包括生命健康产业在内战略新兴产业和未来产业。罗湖还计划在人民南、笋岗片区增加生命健康产业发展空间，以点带面，共同引领、辐射、延伸，联动深港生命健康产业全面发展升级，把罗湖区生命健康产业建设成为罗湖国际消费中心功能的重要组成部分。　（陈宜梅　吴傲然　陈伟健）

深圳商报

助力解决老城区出行难题

罗湖首条公交微循环路线开通

昨日，罗湖区公交微循环线路开行启动仪式现场。

【深圳商报讯】（记者 王斗天 通讯员 梁铁 杨然 文/图）昨天正值“世界无车日”，罗湖区委书记贺海涛当天下午在宁水花园公交总站朗声宣布：“罗湖区公交微循环线路正式投放运营”。

随后，贺海涛与市交通运输委副主任娄和儒、罗湖区副区长宋延、深圳巴士集团董事长余钢等试乘了罗湖首条公交微循环路线——宁水花园总站环线B909微巴。该线路全程约8.6公里，线路走向为宁水花园总站—黄贝路—华丽路—凤凰路—湖贝路—东门中路—晒布路—人民北路—笋岗东路—文锦路—爱国路—华丽路—黄贝路—宁水花园总站。全线使用6~7米纯电动中巴开行，配置运力5台，票价为1元/人次，服务时间为7:00~20:00。可为黄贝岭、湖贝等片区的居民提供出行便利。

贺海涛在开通仪式上表示，罗湖作为老城区，路网规划先天不足，“微巴”的开通是一项惠及民生的重要举措，能够为市民群众提供更加方便、快捷、贴心的公交出行服务。罗湖区委区政府将积极配合市交委、巴士集团，携手建设更加完备的公共交通体系，进一步推广“微巴”模式。

深圳商报

“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”罗湖开讲

发展健康产业 打造健康城区

【深圳商报讯】(记者 王斗天 通讯员 吴傲然 陈伟健)作为2016深圳国际BT峰会九大专业论坛之一的“深港大健康产业暨科技创新发展论坛”,昨天下午在京基100大厦举行。

本次论坛由深圳市政府主办,市发改委、科创委、市科协、罗湖区政府等承办。深圳市人大常委会副主任、市科协主席蒋宇扬,罗湖区区长聂新平,市科创委党组书记、副主任邱宜等出席。论坛以发展健康产业为核心,以深港合作为基础,以科技创新为旗帜,以产业合作创新为载体,旨在探讨产业与科技创新的热点,探索产业发展的未来趋势。

中国卫生监督协会会长张凤楼担任论坛主席。中国工程院院士石学敏作了题为《大健康和医疗卫生的任务》的演讲。中国科学院院士顾瑛的演讲题目是《高端生物医学诊疗技术:激光医学》。

聂新平在致欢迎词时表示,罗湖作为深圳最早的城区和改革开放的发源地,发展健康产业、打造健康城区具有三大独特优势。一是罗湖拥有“一半山水一半城”的生态基底,56.2%的土地面积为生态保护区,生态、生产、生活协调共融,城区环境宜居、宜业、宜创。二是罗湖拥有丰富的医疗卫生资源,积极推进以健康管理为导向的公立医院改革,得到国务院医改领导小组和国家卫生部的充分肯定。三是罗湖生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展的良好态势。培育了好家庭、金活等一批行业龙头,精准医疗、健康管理、医疗美容、健身休闲等细分领域的新技术、新模式、新业态不断涌现。

深圳商报

广东首个创意主题街区“叮梆小镇”落户东门

【深圳商报讯】(记者 苏兵)近日,叮梆小镇招商新闻发布会暨创意产业人士交流会在华侨城创意文化园举行。深圳10余家协会代表,广东省艺术家、设计师和地产界人士、投资者共150余位嘉宾齐聚一堂,共同参与本次深圳乃至广东文化创意史上的重要活动。

叮梆小镇是广东首个设计师、匠人原创主题街区,地处深圳罗湖东门繁华商圈核心地段,建筑面积5000平方米。重点引进艺术家、设计师、匠人原创品牌入驻,力图打造中国最文艺、最原创、最有趣的时尚购物、休闲聚会圣地,客户群定位为爱好时尚、潮流的35岁以下年轻人。小镇由彭成集团、佳兆业集团联合开发,是深圳罗湖区政府重点打造的文创项目,采取邀约制、推荐制、审核制招商,目前处于施工与招商同步进行阶段,预计2016年年底开业。

深圳商报

女性公益人才首期培养计划结业

【深圳商报讯】(通讯员　王莹　任天均　记者　王斗天)9月22日下午，罗湖区妇联、罗湖区懿贝斯女性社会组织服务中心(懿·BASE)主办的“她计划——女性公益人才培养计划”首期结业仪式在罗湖区妇女儿童活动中心举行。

“她计划——女性公益人才培养计划”由罗湖区社会建设与民生创新项目专项资金、中国妇女发展基金会、深圳壹基金公益基金会及广东省千禾社区公益基金会联合资助，中山大学中国公益慈善研究院学术支持。

首期“她计划”共招募了66名学员，另有60多名旁听学员参与其中，在社区中创新地实行了“书院式教育”，并邀请了国内多位公益慈善界知名学者、专家和资深务实人士进行授课。

深圳商报

周末剧场举办“志愿者专场晚会”

【深圳商报讯】(记者　聂灿)记者从深圳文化馆获悉,该馆品牌活动“周末剧场”将于9月23日晚八点在罗湖区文化馆小剧场举办志愿者综合文艺晚会。该活动由深圳市罗湖区文化馆和深圳市罗湖区群星文化志愿者协会共同主办,属公益,观众可免费入场观看。

深圳被称为“爱心之城”,是全国志愿服务发源地之一,也是全国第一个系统提出建设“志愿者之城”的城市。深圳的年轻人居多,高知高学历的年轻人更容易接受和认同“义工文化”。深圳通过建设文明城市、开展关爱行动等具体措施,让“志愿者精神”落地生根,“义工文化”蔚然成风。

热线·快报

出租车占用公交站台

李女士反映：双龙地铁站外天虹商场一侧的公交站台，下班高峰期总有多辆出租车和电动车占用公交站台拉客，使公交车无法进站，乘客上下车只能走机动车道，存在安全隐患。

垃圾站散发臭味扰民

李先生反映：罗湖区紫荆花园小区旁的草埔东垃圾中转站总是散发臭味，小区居民不敢开窗，生活受到影响。（柴静）

深圳晚报

罗湖升级 生命健康产业新格局

昨天下午，“2016深圳国际BT峰会专业论坛：深港大健康产业暨科技创新发展论坛”在深圳京基100五楼阿斯特会议厅举行。本次论坛以全生命周期健康管理和健康服务供给侧改革为重点，形成健康产业发展集群创新局面这一主题商讨深圳与香港两地的大健康产业发展大计。

罗湖区区长聂新平表示，罗湖拥有丰富的医疗卫生资源，积极推进以健康管理为导向的公立医院改革，得到国务院医改领导小组和国家卫生部的充分肯定。罗湖生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展的良好态势。培育了好家庭、金活等一批行业龙头，精准医疗、健康管理、医疗美容、健身休闲等细分领域的新技术、新模式、新业态不断涌现。

（高申现　吴傲然　陈伟健）

深圳晚报

罗湖首条公交微循环线路启动

串联东门商圈东西片区，解决居民出行“最后一公里”

深圳晚报讯（记者 刘菲菲 通讯员 杨宇）9月22日下午，罗湖区首条公交微循环环线B909路从宁水花园总站驶出，罗湖区公交微循环战略迈出第一步。

记者从深圳巴士集团了解到，此次开通的B909路属环线设计，全程8.6km，从宁水花园总站始发，途经黄贝路、湖贝路、东门中路、晒布路、人民北路、东门北路等，沿途停靠碧波花园、华丽环岛、东门1、深圳中学、儿童公园、宁水花园等站点。环线B909采用7.5米中巴配置，票价为1元，服务时间从早7点到晚8点，发车间隔高峰期为6~8分钟、平峰期为10~15分钟，全程运行时间约35分钟。

深圳巴士集团党委书记、董事长余钢表示，此次开设社区公交微循环线路，用短线、循环的方式，将深圳公交三级体系——干线、快线、支线准确定位，为市民们构建更加舒适的出行环境，解决居民“最后一公里”的难题。

据了解，受罗湖区道路条件限制，湖贝路、晒布路、人民北路一直以来只能采用公交线路单边运行方式，居民公交出行实属不易。首条公交微循环环线B909开通后，填补了上述路段的公交资源，并将东门商圈东西片区有效联系起来，方便了湖贝路、人民北路片区居民的公交出行。相比常规公交，微巴车型更小、灵活多变，可以直接为居民区服务，将小区和周边配套设施、地铁站点等资源有效串联起来。

深圳晚报

报纸发行员学习消防安全知识

深圳晚报讯（记者 佟艳婷）9月21日，桂园派出所民警走进深圳报业集团发行物流有限公司建设发行站，为发行员培训安全知识，讲解灭火器等消防器材使用方法，提高发行员安全意识。

警官林海从工作中遇到的火灾事故出发，深刻剖析火灾发生的原因。他发现，工作中遇到的火灾不少是由于排插质量不过关，导致电路故障引发。

他告诫工作人员，一定要购买和使用安全排插。另外，针对发行站电单车集中充电现象，林警官表示，一定要用室外充电桩，使用质量较高的蓄电池，同时需配备常用消防器材。日常工作中，要及时检查水袋，保持常闭式防火门保持关闭状态。此外，发行站存放了报纸等可燃物，也要格外注意消防安全。当天，桂园派出所民警还现场实操，教发行员和站内管理人员正确使用消防设备，受到发行员好评。

晶报

深港大健康科技联盟启动

晶报讯(记者 尹维颖 通讯员 吴傲然 陈伟健)22日下午,"2016深圳国际BT峰会专业论坛:深港大健康产业暨科技创新发展论坛"在深圳京基100五楼隆重举行,论坛上,深圳与香港行业协会约30家企业宣布启动成立深港大健康产业科技联盟,联盟将搭建大健康科研、产业的国际化交流合作平台,构建开放深港共赢的大健康发展生态环境。

出席论坛的罗湖区长聂新平表示,罗湖作为深圳最早的城区和改革开放的发源地,发展健康产业、打造健康城区具有三大独特优势。他表示,罗湖区将全力支持大健康产业发展,携手共推深港大健康产业发展,开启罗湖区大健康产业发展新里程。

晶报

年内开通20余条社区微巴线 明年公交车全面纯电动化

市交委举办2016年纯电动公交投放暨多元服务提升活动

昨日是全国“无车日”，市交通运输委在民乐地铁公交接驳站举行了2016年纯电动公交投放暨多元服务提升活动。市委常委、市政府党组成员杨洪、市交通运输委党组书记于宝明，市财政委、市规划国土委、市国资委、市轨道办、市公安交警局等部门负责同志出席，同时还有多名市人大代表、政协委员参与活动。

新能源巴士整装待发。

晶报记者 谢丽雯 通讯员 郑静宇 杨宇 李霞/文
记者 金羽泽/图

明年公交车辆100%纯电动化

自2009年以来，深圳市公交行业已累计推广新能源公交车6641辆，其中混合动力大巴1754辆，纯电动大巴4853辆，纯电动中巴34辆。除此之外，深圳建立了公交充电站103座，充电桩1521个，一张覆盖全市的充电服务网正在慢慢铺开，新能源公交正在一步一步拓展。

记者获悉，为了满足市民们的出行需求，2016年深圳要完成7700辆以上的新能源公交车推广。市交委负责人透露，深圳正在全力推进公交车辆纯电动工作，确保2017年底实现公交车辆100%纯电动化。

新增10条网络预约巴士线路

随着互联网和公交行业的融合，深圳公交行业积极推广网络预约巴士，为市民提供更加优质、便捷、高效、舒适的公交服务。

2016年1月起，东部公交正式推出e巴士，市民只要在线上提前预约，通过微信、支付宝及深圳通支付，就能坐上一人一座，高端大气上档次的e巴士。统计数据显示，e巴士已经开通410条线路，范围覆盖深圳各行政区，日均运送乘客2.2万人次。

昨日上午，巴士集团新开通了优点巴士预约公交线路。首批10条优点巴士线路，覆盖宝安、南山、西丽、龙华、科技园、车公庙等出行需求旺盛的热门区域，计划到2016年底将开通100条线路。

巴士集团营运部负责人表示，市民通过下载优点巴士APP，实时查询线路运营信息，提出自己的出行需求，灵活定制所需线路，以公交快线的价格享受快捷直达的出行服务。同时，优点巴士线路将采用纯电动旅游巴士运营，让市民的出行更加绿色、低碳、环保。

今年将开通20余条社区微巴线路

微巴全名微循环巴士，它的车型比较娇小，灵活自如，是市交委、各区政府、街道办联合推出的新型巴士。市交委公交处透露，目前宝安区、龙岗区、光明新区、坪山新区、龙华新区都已开通了微循环巴士线路，共计26条，投入运力133台，覆盖了固戍、福永、沙井、观澜、坪山、南湾等地区。

昨日，罗湖区首条公交微循环环线B909路从宁水花园总站驶出，至此迈出罗湖区公交微循环战略的第一步。该线路属环线设计，全程8.6公里，票价为1元/人次，服务时间为07:00-20:00，发车间隔高峰期6-8分钟/班、平峰期10-15分钟/班，全程运行时间约30-40分钟。此条线路开通后，填补了公交空白区域，并将东门商圈东西片区有效联系起来，方便了湖贝路、人民北路片区居民的公交出行。

市交委负责人表示，未来将继续加大公交多元化服务供给，结合各区的社情民意和实际需求，年内还将开行20余条社区微巴线路，深入开展公交行业服务质量提升工作，提升城市公共交通服务品质，为市民提供更加畅达、优质、智能、绿色、安全的公共交通服务。

晶报

罗湖消防部门多举措确保国庆安全

晶报讯(记者 谢敏)国庆小长假来临之际，为确保辖区稳定和谐的消防安全环境，杜绝火灾事故的发生，罗湖消防监督管理大队积极开展消防安全检查，全力消除火灾隐患。

9月20日下午，桂园派出所配合桂园街道安监科以及桂园街道执法队等部门共20多人，组成联合整治队伍对松园社区“三小”场所开展联合整治行动，对松园社区商铺存在的电线乱拉乱接、餐饮场所存在的抽油烟机油污过多未定期清洗的现象，检查组依法督促商铺负责人当场整改，对住人的阁楼进行当场拆除。此次整治行动，发现隐患15处，整改隐患15处，拆阁楼14家。

9月22日，清水河派出所消防民警在辖区育龙小学组织了消防疏散演习和安全知识宣传培训，同时，在泥岗村商业街进行宣传发放各种安全知识宣传资料。

深圳都市报

罗湖开通首条公交微循环路线

深圳都市报讯(记者 吕薇)昨日，正值“世界无车日”，罗湖首条公交微循环路线——宁水花园总站环线(B909)正式开通。

据了解，宁水花园总站环线(B909)里程约8.6公里，线路走向为宁水花园总站—黄贝路—华丽路—凤凰路—湖贝路—东门中路—晒布路—人民北路—笋岗东路—文锦路—爱国路—华丽路—黄贝路—宁水花园总站，停靠站点包括碧波花园、天井湖、荷花市场、华丽环岛、黄贝派出所、凤凰街、罗湖交警大队、湖贝中路、东门、儿童公园、木头龙等。

深圳国际 BT 峰会专业论坛罗湖举行 构建健康产业新格局

深圳新闻网讯（记者 刘嘉敏 通讯员 吴傲然 陈伟健）9 月 22 日下午，2016 深圳国际 BT 峰会专业论坛——深港大健康产业暨科技创新发展论坛在罗湖京基 100 举行，深圳市人大常委会副主任、科协主席蒋宇扬，罗湖区人民政府区长聂新平、副区长庄睿宁等出席了本次论坛。

立足罗湖 打造健康产业新品牌

聂新平区长在论坛致辞中代表罗湖区委区政府对论坛的召开表示祝贺。聂新平表示，罗湖作为深圳最早的城区和改革开放的发源地，发展健康产业、打造健康城区具有三大独特优势。其一是罗湖拥有“一半山水一半城”的生态基底，56.2%的土地面积为生态保护区，生态、生产、生活协调共融，城区环境宜居、宜业、宜创；其二是罗湖拥有丰富的医疗卫生资源，积极推进以健康管理为导向的公立医院改革，得到国务院医改领导小组和国家卫生部的充分肯定；其三是罗湖生命健康产业呈现规模化、集聚化、创新型发展的良好态势。

为积极响应国务院“健康中国 2030”规划以及深圳市政府《生命健康产业发展规划》要求，全面发挥罗湖商贸服务业优势，配合罗湖区建设国际消费中心的战略，罗湖区将全面推进大健康产业的发展。未来，罗湖区将以研发为核心驱动力、以服务为核心内容，以经济总部为主要运营模式，重点发展精准医疗、医学整形、健康管理、健康休闲四大领域，构建“健康研发到罗湖、健康服务到罗湖”的产业特色与市场品牌竞争力。

罗湖医院集团院长孙喜琢也作为本次论坛的主讲嘉宾发表了演讲。孙喜琢介绍，罗湖医院集团正着力发展精准医学，以建立基础研究发展为基础，秉承临床应用与百姓健康紧密联系的方针，大力推动新兴医疗技术带动产业发展，实现新形势下的产、学、研、医“四位一体”发展模式，引领新医改发展潮流。

大咖云集 共绘健康产业新蓝图

据了解，本次论坛以发展健康产业为核心，以深港合作为基础，以科技创新为旗帜，以产业合作创新为载体，旨在探讨产业与科技创新的热点，探索产业发展的未来趋势，以抢占生物和生命健康产业行业发展的制高点，培育国际竞争新优势，推动行业快速、有效发展。

本次论坛也是高端嘉宾云集。中国卫生监督协会会长、深圳市健康产业发展促进会名誉会长张凤楼担任论坛主席，中国保健协会副

理事长兼秘书长徐华锋担任主持。现场受邀演讲的嘉宾包括中国工程院院士石学敏、中国科学院院士顾瑛、香港科技大学中药研发中心主任詹华强、香港生物科技协会副会长李小羿、中国国际经济交流中心创新发展研究所所长陈伟等，同时还有香港、内地及国际的专家、学者、企业家约 400 余人出席。

演讲嘉宾分别围绕着“大健康和医疗卫生的任务”、“高端生物医学诊疗技术：激光医学”、“中药在大健康产品的开发”、“香港生物科技的发展现状与趋势”、“大健康产业的创新与发展”等主题进行演讲，并与健康企业家进行交流，演讲内容深刻而精辟，现场气氛十分热烈。

深港携手 建设健康产业创新圈

论坛上，深圳与香港行业协会约 30 家企业共同宣布启动成立深港大健康产业科技联盟。深港大健康产业科技联盟将通过聚集深港两地政、产、学、研、企、资企业跨界融合，推动深港两地大健康产业的合作交流，促进深港优势互补共同发展，推进建设深港大健康产业创新圈。

本次论坛上还签署了三份重要合约，一个是深圳市标准技术研究院与深圳市健康产业发展促进会签约合作；一个是中国国际经济交流中心与深圳市健康产业发展促进会签约合作，另外一个是深圳市健康产业发展促进会与广发银行股份有限公司深圳分行签约合作。

深圳市健康产业发展促进会与深圳市标准技术研究院将充分利用自身的组织资源优势和学术先导优势，在健康服务、健康产品和健康食品药品等领域提供标准化技术咨询，致力于健康产业的产、学、研、用的产业链领域的标准化科研、标准制修订、标准宣贯与实施等工作，运用标准化手段提升从业人员的职业素质、提高企业服务质量、规范服务市场、创新管理水平。

中国国际经济交流中心与深圳市健康产业发展促进会的合作，则会广邀国内外生命健康领域的专家，为深圳大健康产业发展出谋划策，并聘请国家级智库，带动周边城市乃至全国生命健康产业的发展，形成更大范围的健康产业经济圈，推动深圳成为中国生命健康产业的国家创新发展源头和支柱，成为国际生物技术和生命健康产业发展的重要一级。

此外，深圳市健康产业发展促进会与广发银行股份有限公司深圳分行也建立了全面战略合作关系，为深圳中小型健康企业提供一个融资平台，为深圳健康产业发展解除资本之忧，带动深圳健康产业全面发展和升级。

2016深圳国际BT领袖峰会
Shenzhen International Biotech Summit 2016
深港大健康产业暨科技创新发展
Shenzhen and Hong Kong Health Industry and Technological Innovation Development Forum
主办单位：深圳市人民政府
支持单位：中国医药生物技术协会
论坛支持单位：中国保健协会 / 中国中药协会
深圳市社会组织总会
承办单位：深圳市发展和改革委员会 / 深圳市科技创新委员会
深圳市科学技术协会 / 罗湖区人民政府
协办单位：深圳市健康产业发展促进会 / 深圳市保健协会
广发银行股份有限公司深圳分行
深圳新闻网
sznews.com

不忘初心 坚持公益 罗湖区首期“她计划”学员结业

深圳新闻网讯（记者 林苗苗 实习生 李莹莹 通讯员 王莹）9 月 22 日，“她计划——女性公益人才培养计划”首期结业仪式在罗湖区妇女儿童活动中心举行。罗湖区委副书记、区政法委书记、区社工委主任程正华，中国妇女发展基金会副理事长秦国英，深圳市妇联副主席蔡巧玉，广东省千禾社区公益基金会理事长刘小钢，中山大学中国公益慈善研究院执行院长朱健刚教授及学员代表等共 80 多位嘉宾及学员参加了结业仪式。

66 名女性公益人才从“她计划”结业

“她计划——女性公益人才培养计划”由罗湖区社会建设与民生创新项目专项资金、中国妇女发展基金会、深圳壹基金公益基金会及广东省千禾社区公益基金会联合资助，中山大学中国公益慈善研究院学术支持、罗湖区妇联、罗湖区懿贝斯女性社会组织服务中心(懿·BASE)主办。

首期“她计划”共招募了 66 名学员，另有 60 多名旁听学员参与其中。首期“她计划”在社区中创新地实行了“书院式教育”，并邀请了国内多位公益慈善界知名学者、专家和资深务实人士进行授课。课程从 2015 年 11 月到 2016 年 6 月，持续 8 个月时间，累计 188 学时，为深圳女性公益人才培养事业做出了突出贡献。

在结业仪式上，现场嘉宾和学员们一同观看了“她计划”的宣传视频，对过去一年里的精彩课程进行回顾，展示了优秀学员代表的实践成果，对未来发展提出了美好的展望。嘉宾们还为首期“她计划”杰出学员和获得首期 “公益领导力”奖的优秀学员颁发了荣誉证书。

“她计划”项目获高度肯定

程正华对首期“她计划”项目表示高度赞扬和肯定，感谢参与“她计划”教学课程的学者们的辛苦付出。他说，“她计划”项目为罗湖乃至深圳凝聚公益力量培养出了一大批具有公益使命感和行动力的人才。其次，他还提出了两点期望：一是希望首期“她计划”学员们在结业后能够不忘初心，致力于推动公益事业的长远发展，二是希望“她计划”能够一直举办下去，延续公益精神，传承公益理念，创新工作模式，努力成长为深圳公益事业的领头羊。

秦国英特别赞扬了“她计划”为基层女性发展做出的突出贡献，同时表示“她计划”在未来需要不断壮大战略合作伙伴队伍，走联

合之路，携手女性社会组织共同成长，努力与各级妇联一起，在募资、传播、项目策划与实施等多方面加强合作、联合策划，促进妇女工作再上新台阶。

“她计划”第二期将增加实践活动

中山大学中国公益慈善研究院执行副院长、懿·BASE 执行理事胡小军介绍，第二期“她计划”项目将坚持“本土、实务、共创”的三大原则，以罗湖为中心向全国各地辐射具有先进性的现代公益理念;鼓励学员们积极投身于公益慈善事业的组织创建;并加强师生互动，推动跨界交流合作。为增进学习效率，扩大参与人群，第二期“她计划”还将开展“她之旅”实践活动，提高学员的自主实践能力。

“女性公益精神，就是大地包容，承载万物，万物生长。”文锦渡边检站站长、“她计划”首期学员之一的吕平认为，做公益要时刻怀揣一颗真诚的心，要有愈挫弥坚的坚韧精神，物质满足只是昙花一现，更重要的是在帮助他人的过程中收获心灵的成长和关爱的力量。她同时呼吁全体学员在公益大道上不负众望，不断前进，以实际行动投身于公益事业的创新发展。

解决老城区出行难题 罗湖首条公交微循环路线开通

深圳新闻网讯（记者 林苗苗）9 月 22 日，正值“世界无车日”，罗湖首条公交微循环路线——宁水花园总站环线（B909）正式开通。该线路全程约 8.6 公里，将为黄贝岭、湖贝等片区的居民提供出行便利。罗湖区区委书记贺海涛、市交通运输委副主任娄和儒、副区长宋延、深圳巴士集团董事长余钢等参加了开通仪式并试乘 B909 微巴。

开通仪式上，贺海涛代表区委区政府向交通部门和巴士集团表示感谢。他表示，罗湖作为老城区，公共交通规划先天不足、欠账多，公交微循环线路的陆续开通将有效弥补规划短板，解决群众出行难问题，同时也拓展了巴士集团业务，实现多方共赢。罗湖区将进一步加强与市交委、巴士集团的深度合作，一方面共同研究破解停车场地不足、充电桩不够等具体问题，同时拓展新业务，推动巴士集团承担罗湖辖区校车的运营服务工作，保障校车运行安全。

宁水花园总站环线（B909）里程约 8.6 公里，线路走向为宁水花园总站—黄贝路—华丽路—凤凰路—湖贝路—东门中路—晒布路—人民北路—笋岗东路—文锦路—爱国路—华丽路—黄贝路—宁水花园总站，停靠站点包括碧波花园、天井湖、荷花市场、华丽环岛、黄贝派出所、凤凰街、罗湖交警大队、湖贝中路、东门、儿童公园、木头龙等。全线使用 6-7 米纯电动中巴开行，配置运力 5 台，票价为 1 元/人次，服务时间为 07:00-20:00，发车间隔高峰期 6-8 分钟/班，平峰期 10-15 分钟/班，全程运行时间约 30-40 分钟。

据悉，除了宁水花园总站环线外，罗湖还将陆续开通其他公交微循环路线，为更多居民提供出行便利。

深圳新闻网
sznews.com

宁水花园总站
笋岗东路
人民北路
文锦路
华丽路
怡景花园
黄贝路
东门中路
湖贝路
凤凰路
华丽路
深圳新闻网
sznews.com