Luoohu-E快报

罗湖 2015 年 8 月 22 日 媒体报道重要新闻汇编

中共深圳市罗湖区委宣传部

联 系 人： 杨 然

联系电话： 25666947

15019498863

目 录

●南方都市报

1、新增 1000 辆，罗湖公共自行车二期 9 月运营

●深圳特区报

2、南湖街道首份“社区报”出街

3、罗湖成立文化志愿者服务队——旨在创新社会治理体制，激发社会组织活力

4、深圳轨道 8 号线一期年底前动工——二期工程将采取跨座式单轨设计，沿线东部滨海景观可尽收眼底

5、东门美食节闭幕

6、交警运用大数据查获“双牌车”——为逃避货车“冲禁令”处罚，车头车尾悬挂不一致的车牌

●深圳商报

7、交警运用大数据成功查获“双牌车”

●深圳晚报

8、深圳交警运用大数据成功查获“双牌车”

●晶报

9、8 号线马上建

10、地铁 8 号线一期年底前开工——不建磁悬浮，一期从新秀站到盐田港；二期采用跨座式单轨运行，经大小梅沙直达葵涌

●深圳新闻网

11、罗湖区每个街道都有自己的文化志愿者服务队啦

12、读懂孩子的心，湖景社区举办儿童涂鸦与心理健康亲子讲座

●大公报

13、罗湖六医院拼组“医院集团”

●电视新闻

14、深圳卫视:深圳罗湖昨晚举行“七夕”文化专场活动

15、都市频道:罗湖：公共自行车二期，九月全面启动

16、公共频道:仙湖：翻车两人被困，过路车主停车施救生

南方都市報

新增 1000 辆 罗湖公共自行车二期 9 月运营

南都讯 记者叶淑萍　记者从罗湖区城管局获悉，罗湖区公共自行车二期项目 9 月将投入运营。结合实地考察和网上征集的意见，二期项目增加了 64 个站点、1000 辆公共自行车，共覆盖莲塘、翠竹、黄贝、东门、南湖、桂园 6 个街道，届时全区将有 2000 辆公共自行车为市民服务。

市民持有罗湖区公共自行车惠民卡或已开通车辆租借功能的深圳通卡，就能在站点自助租车。除原有办卡地点外，在二期项目投入运营后，罗湖区城管局将增设 8 台自助办卡机，网上开卡功能也将于日后开通。微信租车功能也已开通。已办理了罗湖公共自行车租赁卡的市民，可以通过微信搜索“罗湖城事”公众号，选择“办事指南”-“自行车中心”，将租赁卡号与手机号码关联即可办理。

深圳特区报

南湖街道首份“社区报”出街

深圳特区报讯（记者 冯庆 通讯员 江慧梅 实习生 董瑶）日前，由罗湖区南湖街道党工委打造的《南湖之窗》宣传报创刊出街，首批1万份将由社区网格员陆续派发至居民手中。

《南湖之窗》宣传报定位为社区服务指南、党政信息公开以及生活“秘籍”，及时传达党和政府的声音，疏通表达民意的渠道，为延伸社区服务、党建工作触角又找到一条新路子。

翻开创刊版，“三民”工程接访指引、消防安全知识、网格化管理介绍、垃圾分类指引、街道微信公众平台介绍、健康养生等丰富图文跃于纸上。一方面，办证服务指南、“领导干部驻点普遍直接联系群众工作”社区服务地址热线清清楚楚、明明白白，扫一扫南湖街道微信公众号，还可享受线上线下服务；另一方面，生活知识有趣生动、赏心悦目，都与百姓生活息息相关。“终于有一份南湖街道自己的报纸了。”社区居民李伯打趣说，“我们需要的就是身边的指南，很感谢社区工作站免费送来。”据悉，南湖街道党工委计划每个季度刊出一期《南湖之窗》。

深圳特区报

罗湖成立文化志愿者服务队

旨在创新社会治理体制，激发社会组织活力

深圳特区报讯（记者 冯庆 实习生 董瑶 通讯员 杨力豪 宋丽清）根据市文体旅游局和市文化志愿服务总队的部署，昨晚，罗湖十街道“文化志愿服务分队”授牌仪式在区文化馆09剧场举行。成立该分队，旨在进一步创新社会治理体制、激发社会组织活力，推动社会组织明确权责、依法自治，充分发挥社会组织在社会管理和公共服务中的积极作用。

据了解，深圳市罗湖区文化志愿者团队是一支专业性强、富有特色的优秀团队。在全市推进“志愿者之城”建设的指引下，该团队在志愿者招募、管理和团队建设等方面积极拓宽思路、勇于创新，在全市义工团队中，特色项目最多，注册人数、完成活动累积时间、活动次数等数据均名列前茅，曾荣获深圳市“市民满意奖”、“深圳市文化志愿者先进单位”、罗湖区首届义工服务“区长奖”等荣誉称号。

昨晚举行授牌仪式后，罗湖区文体局还邀请了全区文化志愿者骨干、留守儿童及家长免费观看我市唯一入选的国家公共文化服务示范项目——09剧场《军哥剧说》的《剧说团队》演出。

深圳特区报

深圳轨道8号线一期年底前动工

二期工程将采取跨座式单轨设计，沿线东部滨海景观可尽收眼底

深圳特区报讯（记者 第五燕燕）作为解决东部交通拥堵的重大交通项目，深圳轨道8号线建设备受各界关注。昨日，记者从盐田区获悉，地铁2号线延长线，即轨道交通8号线一期工程，将于今年底前正式开工。二期工程将采取跨座式单轨设计，沿途美丽滨海景观可尽收眼底。

据了解，深圳市轨道交通8号线一期工程，由地铁2号线东延线莲塘站后接出，终点设于盐田港后方陆域的盐田路站，全线采用地下敷设。根据市轨道交通8号线二期工程最新方案，8号线二期工程拟起于盐田路站，与地铁8号线一期衔接，途经大梅沙、小梅沙、溪涌、上洞、土洋，终于葵涌片区。线路全长约24公里，高架桥20.3公里，地下段3.7公里。共设站12座，其中地下站1座，高架站11座。在葵涌设车辆段，在上洞设停车场。8号线二期工程拟采用轻轨制式（即跨座式单轨）设计，以旅游观光功能为主，属于中等运量的轨道交通方式。

何为跨座式单轨？有哪些显著特点？市轨道办相关负责人表示，跨座式单轨是指通过单根轨道来支撑、稳定和导向车体骑跨在轨道梁上运行的铁路。目前，跨座式单轨在国内外已有成熟的运用。

据介绍，跨座式单轨最高运行速度为80公里每小时，旅行速度可达35-40公里每小时，与地铁相同。跨座式单轨采用橡胶轮胎，车体包裹在外侧，噪音低，对居民的影响小。其80公里运行时速、轨道外侧7.5米处的噪音比地铁低10-15dB（A）。由于橡胶轮胎的弹性支撑方式，运行震动较小，无大气污染。

记者还了解到，之所以采用跨座式单轨，是因为该项目可依山傍海高架敷设，旅途中乘客可将东部美丽的滨海景观尽收眼底，且车站及区间桥梁占用空间小，大部分线路靠近高速公路敷设，对城市空间和景观影响不大。

深圳特区报

东门美食节闭幕

深圳特区报讯（记者 冯庆 通讯员 吕晖 任志国）昨日，历时15天、以“食在东门，味在中国”为主题的“2015东门美食节”圆满落幕。本届美食节，在东门街道办、东管办、东门商会和全体商家的共同努力下，以宣传品牌、服务市民、促进发展为目的，主题活动精彩纷呈，向中外游客和广大消费者奉献了一场多姿多彩的美食盛宴。

本届美食节，主办方制作了东门美食手册和宣传视频，加大宣传力度；举办了“东门美食论坛”、大力弘扬东门饮食文化；评选出了杨小贤等“东门十佳最受欢迎美食门店”，推广东门精品美食、打造品牌效应；寻找出了王宇宁等“东门十佳美食达人”，让市民为东门的美食代言；引入“摇一摇，享优惠”互联网餐饮模式，增加与市民的互动，让市民享受到实实在在的优惠。

据不完全统计，东门町美食街餐饮商户自8月7日美食节开幕以来，营业额相对之前提高约8%。东升酒吧美食广场的客流量比平时增加了1倍，星光美食街的小吃、东门鸿展中心城和东门印象城的品牌连锁餐饮也吸引了许多慕名而来的消费者。

深圳特区报

交警运用大数据查获“双牌车”

为逃避货车“冲禁令”处罚，车头车尾悬挂不一致的车牌

深圳特区报讯（记者 解树森）昨天凌晨，深圳交警再次出击，依托“大数据”平台，成功查扣一辆双牌货车，该车为逃避货车“冲禁令”的处罚，在车头、车尾悬挂了不一致的车牌。

据介绍，交警部门根据“大数据”的分析研判，发现一辆车牌为粤BS5287的罐式大货车经常凌晨时段在罗湖罗沙路一带行驶，而这一车牌号码并没有登记资料。

昨日凌晨，深圳交警机训大队出动3组警力，一组通过“大数据”平台不停刷新嫌疑车辆的行驶轨迹；一组在其经常行驶的路段设点查车；另一组在其经常活动的区域巡查。

凌晨2时30分许，嫌疑车辆经过罗沙路罗芳立交桥时被民警查获，该车车头悬挂号牌为粤BS5287，车尾悬挂号牌为粤BW 9181。经核查，粤BW 9181为真实号牌，粤BS5287为已经被注销车牌的套牌。

司机许某供述，罐式大货车主要为深圳部分酒楼、海鲜档运送海水。“货车的通行证7月份到期了，没有通行证上路就是‘冲禁令’，要被罚款和扣分，就是为了逃避监控摄像头，我就套用了以前已经过期的车牌。”许某交代。

根据《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》第三十二条规定，使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，处十五日拘留，并处五千元以上两万元以下罚款。同时，还要被吊销驾驶证。

深圳商报

交警运用大数据成功查获“双牌车”

图片故事

近日，深圳交警运用大数据研判，发现一辆车牌为粤BS5287号牌大货车（该车无资料）经常凌晨时段在罗湖罗沙公路一带行驶。根据前期摸排，8月21日凌晨，交警机训大队立即出动3组警力。一组通过大数据平台不停地刷新该车的行驶轨迹，进行精确打击；一组在其经常行驶的路段设点查车；一组在其经常活动的区域巡查。该车于凌晨2时30分许经过罗沙公路罗芳立交桥时，警方成功将其查获。根据司机许某的供述，该运水车主要为深圳部分餐饮企业运送海水，车辆通行证于今年7月份到期。经交警机训大队调查车牌（粤BS5287）无资料涉嫌假套牌，其真实车号牌为粤BW 9181。目前该案件正在进一步审理调查中。　　深圳商报记者 肖兵峰 通讯员 武斌 摄影报道

深圳晚报

深圳交警运用大数据成功查获“双牌车”

深圳晚报讯（记者　马超）根据公安部交管局“打非治违”第二波次整治套牌假牌车辆统一行动的要求，8月21日，深圳交警继续运用大数据研判，查获一辆运送海水的假套牌车辆。

深圳交警根据大数据的分析研判，发现一辆车牌为粤BS5287号牌大货车（该车无资料）经常凌晨时段在罗湖罗莎公路一带行驶。根据前期摸排，8月21日凌晨，交警机训大队立即出动3组警力。一组通过大数据平台不停地刷新该车的行驶轨迹，进行精确打击；一组在其经常行驶的路段设点查车；一组在其经常活动的区域巡查。经过周密侦查，该车于凌晨2时30分许经过罗莎公路罗芳立交桥时，成功将其查获。根据司机许某的供述，该运水车主要为深圳部分餐饮企业运送海水，车辆通行证于今年7月份到期。经交警机训大队调查车牌（粤BS5287）无资料涉嫌假套牌，司机称悬挂是为了躲避交警部门对大货车闯禁令的监控和其他违法处罚，其真实车号牌为粤BW9181，目前该案件正在进一步审理调查中。

8 号线马上建

连接罗湖莲塘和盐田的地铁8号线
一期工程年底开工，不用磁悬浮
二期直达葵涌片区，采用轻轨制式，
以旅游观光功能为主 （A 0 5）

勾特/制图

地铁8号线一期年底前开工

不建磁悬浮，一期从新秀站到盐田港；二期采用跨座式单轨运行，经大小梅沙直达葵涌

跨座式单轨列车。

地铁8号线规划图。林荣畅/制图

晶报讯（记者 冯宇飞）作为“马上就办”的一项大工程，深圳轨道8号线建设备受各界关注。8月20日上午，盐田区召开轨道8号线二期调整方案征求意见座谈会。市轨道办专门就轨道交通8号线二期工程征求了盐田人大代表、政协委员和居民群众的意见建议。记者获悉，连接罗湖莲塘和盐田的地铁2号线延长线（亦称“地铁8号线一期”）将于今年底前正式开工，地铁8号线二期将采用跨座式单轨的方式建设，其在盐田路站与地铁2号线延长线换乘，并直达葵涌片区。持续多年的磁悬浮之争至此画上了句号。

地铁8号线建设一直备受深圳东部区域市民的关注，深圳市第六次党代会期间，

回顾

“历史悠久”的地铁8号线早期规划

8号线原规划线路为国贸—盐田港，全长19.2公里，设10座车站，其中换乘站2座，原规划初步建议采用轻轨系统。

2007年

深圳市规划局编制了《深圳市城市轨道交通近期建设规划（2010—2020年）》，对8号线进行了深入研究，规划了8号线新的线站位、建设时序等。

2007年3月1日

深圳市规划局在向人大代表汇报中指出：根据国家有关规定，8号线的客流不满足近期建设要求，难以获得国家批准。

2008年6月

尽管8号线建设时间靠后，但在深圳市、盐田区人大代表和政协委员积极呼吁和盐田区政府积极推进下，深圳市发展与改革局正式批复，同意由深圳市地铁有限公司开展8号线前期工作，8号线成为三期规划中已启动前期工作的两条线路之一。

知多D

跨座式单轨：是指通过单根轨道梁来支撑、稳定和导向车体骑跨在轨道梁上运行的铁路。可依山傍海高架敷设，能有效利用城市道路空间，爬坡和曲线通过能力强，噪声和景观影响小，是一种独特的中等运量城市轨道交通系统。跨座式单轨采用橡胶轮胎，运行震动较小，无大气污染；建设费用、运营费用均比地铁低。目前，跨座式单轨在国内外已有成熟的运用。重庆轨道交通二、三号线已建成运营，其中二号线已安全运行超过十年。吉林、太原等城市也将规划建设跨座式单轨线路。

盐田党代表对8号线建设的再次呼吁，引起省委副书记、深圳市委书记马兴瑞的高度关注。而打通东部交通瓶颈，被马兴瑞称为“当务之急”，也成为深圳承诺“马上就办”的重点工程。

“由于客流量小，轨道8号线不具备国家发改委批复大运量轨道交通系统的条件。”市轨道办相关负责人在座谈会上表示，在市轨道交通8号线二期工程初步方案中，政府及规划部门通过对地铁规划进行调整，决定将盐田路——葵涌作为8号线二期工程建设。该线路拟采用轻轨制式（即跨座式单轨），以旅游观光功能为主，属于中等运量的轨道交通方式。

根据最新方案，串联罗湖和盐田的轨道交通，以地铁2号线延长线（途经莲塘、沙头角、海山片区终于盐田路）解决。即在2号线终点站新秀站折返线向北敷设，在罗沙路设立莲塘口岸站，然后穿过一段山体转入国威路向东，分设仙湖路站和莲塘站。此后，穿越长约4.5公里的梧桐山风景区进入盐田沙头角，将盐田港作为延长线的终点，其间设沙头角、盐田区政府和盐港西站。2号线延长线的敷设方式为地下。8号线二期则拟起于盐田路站，与地铁2号线延长线换乘，经过大梅沙、小梅沙、溪涌、上洞、土洋，终于葵涌片区。线路全长约24公里，其中高架桥20.3公里，地下段3.7公里。共设站12座，其中地下站1座，高架站11座。在葵涌设车辆段，在上洞设停车场。8号线二期采用跨座式单轨运行。这意味着早前颇受争议的磁悬浮方案被弃用。

至于8号线的具体开工时间，市轨道办相关负责人表示，地铁2号线延长线年底肯定要正式开工。8号线二期还要报国家发改委审批，按照进度，争取让8号线二期和地铁2号线延长线同步开通运营，真正让盐田人实现“地铁梦”。

磁悬浮争议

2008年12月25-26日

在天津铁道第三勘察设计院召开了“深圳轨道交通8号线技术方案研究启动会”。会议讨论通过了北控磁浮公司提出的深圳8号线工作安排意见，成立了深圳8号线项目领导小组和工作小组，成立了深圳8号线项目工程研究组。

2009年7月28日

深圳市政府调研组赴河北唐山中低速磁悬浮试验基地，调研了中低速磁悬浮技术的试验情况。调研组听取了使用中低速磁悬浮的可行性报告。报告认为，采用这种新技术，比现在使用的地下铁路每公里可节省2.8亿元的成本。它可以建造在现有道路上方，减少了拆迁成本，适合深圳在城区中建设。

2011年

8号线采用轮轨技术和中低速磁浮技术的方案已经进行了比选研究，两种制式分别给出了推荐线站位总体方案。轮轨B制式方案全长约26.3公里，共设15个站点，其中11个地下站，4个高架站；中低速磁浮方案全长27.6公里，设15个站点，均为高架站。推荐车辆段选址盐田东信石场。当时预计2017年即可建成通车。

工期拖延

2011年4月25日

国家发展与改革委员会批准《深圳市城市轨道交通近期建设规划（2011-2016年）》。国家发改委确定了6、7、9、11号线的建设时间，但未明确8号线的建设时间，仅批准“根据前期工作的进展情况，适时建设8号线”。

2013年

盐田区“两会”上11名代表向政府表达对磁悬浮方案的反对。

2014年6月13日

深圳地铁集团董事长林茂德表示，国家发改委本来不同意地铁三期工程同时建设5条线，认为强度、规模太大。但是在申报时，深圳市政府将8号线作为旅游观光性质、采用磁悬浮等新技术的方式申报，才获得了国家发改委的批准。

2014年7月17日

盐田区政府在给市政府的“关于轨道交通三期工程剩余线路及三期修编线路建设问题的请示的意见”中也再次建议：“开展轨道8号线多种制式和敷设方式研究，以及近远期结合，进行多方案比选，明确线路制式敷设方式确定时间等有关事项的时序安排，不能无限期暂缓。”

2015年

深圳“两会”省委副书记、市委书记马兴瑞过问“地铁8号线”建设。

（据“鹏城区街”微信号）

答疑

市轨道办主任李福民：

一期不到大小梅沙因延长已达极限

问：地铁2号线延长线（亦称“地铁8号线一期”）为何不直接延长到大小梅沙？

答：一方面是2号线实在是太长，目前2号线的延长已经到了极致，如果再延伸，势必面临非常棘手的技术难题和运营管理困境。走到了这一步，如果在延长到什么地方还没达成一致意见的话，这个事真是难办了。延长到什么地方有技术要求，不是想延长就延长，如果没有限制，那就可以直接延长到大鹏了。

问：线路走向、铺设方式、站点选择是如何确定的？

答：每个市民都希望地铁走地下，但是为什么香港包括西方很多国家的地铁同样也有走地上的情况？这涉及到经济等方面多个因素。为什么选择跨座式单轨，原因是其断面比较小，梁体比较轻，对城市景观的影响能够减到最小。8号线是旅游线，站点选择上要尽量避开居民聚集区，尽量靠近旅游景点。

（据盐田网）

深圳新闻网 sznews.com

罗湖区每个街道都有自己的文化志愿者服务队啦

深圳新闻网讯（记者 林苗苗）为进一步创新社会治理体制，激发社会组织活力，充分发挥社会组织在社会管理和公共服务中的积极作用，罗湖区在各街道办成立了文化志愿服务分队。8 月 21 日晚，各文化志愿服务分队在罗湖区文化馆进行授牌。

据了解，在深圳市推进“志愿者之城”建设的指引下，根据“奉献、友爱、互助、进步”的理念打造的罗湖区文化志愿者团队，在志愿者招募、管理和团队建设等方面积极拓宽思路，勇于创新变革，推动队伍的规范化、制度化和专业化建设，有效增强了团队的凝聚力和向心力，不断提高志愿服务工作质量，打造了一支专业性强、富有特色的一支优秀志愿者团队。在深圳市义工团队中，罗湖区文化志愿者团队特色项目最多，注册人数、完成活动累积时间、活动次数等数据名列前茅，，曾荣获深圳市“市民满意奖”、“深圳市文化志愿者先进单位”、 罗湖区首届义工服务“区长奖”等荣誉。

授牌仪式结束后，罗湖区文化志愿者骨干、留守儿童及家长共 200 多人还一起观看了 09 剧场《军哥剧说》的《剧说团队》公益演出。09 剧场是深圳市唯一入选的国家公共文化服务示范项目，常年定期为辖区群众提供公益演出，在居民中广受欢迎。

文化志愿服务分队授牌

文化志愿者和留守儿童及家长一起观看《军哥剧说》

深圳新闻网 sznews.com

读懂孩子的心 湖景社区举办儿童涂鸦与心理健康亲子讲座

深圳新闻网讯（通讯员 汤伟文 记者 林苗苗）当宝宝握着蜡笔毫无目的地乱涂乱画，你是否读懂宝宝的作品，孩子的涂鸦究竟告诉我们什么？8 月 20 日下午，东西方湖景社区服务中心特邀国家二级心理咨询师郭娟老师为 16 对亲子家庭举办了一场儿童涂鸦与心理健康亲子讲座，与大家一起共同探讨这个问题。

此次活动共有 32 人参加，家长们对孩子心理健康方面的话题非常感兴趣，在郭娟老师的耐心指导下，一对对的亲子参加房树人绘画投射测验、双人涂鸦游戏等互动环节。孩子们沉浸在自己所画的作品中，紧张、焦虑情绪通过涂鸦的方式得到缓解，体内的健康力量因此激发。家长也通过孩子的涂鸦作品了解孩子的喜怒哀乐，陪伴孩子用绘画表达心声，从孩子的涂鸦作品了解孩子的心理发展水平，从而走进孩子的内心世界，帮助孩子健康成长。

大公報

■羅湖六醫院併組「醫院集團」

20日，羅湖區六家醫院組建爲「醫院集團」正式掛牌成立。這個醫療界「航空母艦」，將取消區醫院建制，設集團總院長，集團包括檢驗、影像診斷、財務管理等9個中心，原醫院或只保留門診、急診功能。據了解，「羅湖醫院集團」將成爲廣東省深化公立醫院改革的試點單位。

據深圳市羅湖區衛生計生局局長鄭理光介紹，香港中文大學深圳校區副校長羅智泉將出任深圳羅湖醫院集團理事會理事，履行醫院集團重大事項的決策權和監督權。

（記者　王一梅）

■深圳卫视报道 “2015 罗湖区诗情画意 我们的节日七夕”活动昨晚举行，通过民乐演出，小品评书等一系列节目，凸显爱情忠贞家庭幸福的文化内涵。引导市民认知传统，弘扬传统，促进现代家庭健康成长。

■都市频道报道 罗湖区的公共自行车从去年春节投入使用以来有了一年半了，罗湖区的市民也感受到公共自行车才便利。在罗湖区政府门口整齐的排列着 40 多辆公共自行车，这里是罗湖公共自行车一期最大的一个站点。整个一期项目一共有 35 个站点、1000 辆自行车、1252 个锁柱，每天平均借还 3-4 次，不少市民反应覆盖面太小了。罗湖公共自行车二期从今年 6 月开始建设，目前基础设施已经基本到位。管理部门介绍，由于市民需求迫切所以二期的 64 个站点建好一批就投入使用一批，最快的 9 月初就可以开始运营，到国庆节前全部投入使用。据介绍，二期将新增 8 个办卡点，市民可以在深圳通内增设电子钱包来刷卡，收费标准仍然是第一小时免费，第二小时开始每小时 1 元。管理部门还推出了 APP“罗湖骑行通”以及微信号“罗湖城事”为市民提供相关的服务。

■公共频道报道 昨晚，在仙湖附近有一辆类似高尔夫球场的越野车翻车，造成两人受伤。市民唐先生表示，昨晚 10 点 40 分左右，他途径仙湖附近，恰巧遇到一部四轮越野车翻车，车上一男一女被困，过往的 6-7 名车主主动停车，纷纷伸出援手。众人合力将两人救出，同时拨打 119 和 120。黄贝岭中队消防人员赶到时，女子已被救护车送走，男子则平躺在路边，无法动弹。随后，受伤男子也被另一辆救护车接走，两人均被送往市人民医院，目前正接受治疗。记者了解到，出事的是一辆类似于高尔夫球场越野车，并未悬挂车牌，归属也不明，按规定是不能够上路的。