Luoohu-E快报

罗湖2015年1月24日媒体报道重要新闻汇编

中共深圳市罗湖区委宣传部

联系人：杨然

联系电话：25666947

15019498863

目 录

●深圳特区报

1、罗湖提前完成“十二五”主要指标——区六届人大四次会议闭幕，形成《推进法治城区建设》一号重点建议案

2、热点话题

●深圳商报

3、罗湖区“两会” 圆满落幕——孙辉当选区人大常委会副主任

●晶报

4、罗湖桥：一桥横跨深港 匆匆百年不得闲

●大公报

5、深罗湖“三公”经费降六成

●电视新闻

6、公共频道：罗湖两会议案重民生，政府扶持大

深圳特区报

罗湖提前完成“十二五”主要指标

区六届人大四次会议闭幕，形成《推进法治城区建设》一号重点建议案

深圳特区报讯（记者 冯庆 马晓峰）昨日下午，为期两天的罗湖区六届人大四次会议闭幕。记者获悉，会议将代表们提出的8件建议案合而为一，形成今年罗湖区人大“一号重点建议案”——《推进法治城区建设》。

罗湖区委书记、区人大常委会主任倪泽望主持召开了本次大会第一次全体大会。会议审议通过了罗湖区政府工作报告、罗湖区2014年国民经济和社会发展计划执行情况与2015年计划草案的报告、罗湖区2015年国民经济和社会发展计划、罗湖区2014年财政预算执行情况和2015年财政预算草案的报告、罗湖区2015年财政预算、罗湖区人大常委会工作报告、区法院及区检察院工作报告等。

记者从罗湖区区长贺海涛所作的《政府工作报告》中获悉，2014年，罗湖经济社会发展实现了新跨越。“十二五”规划22项主要指标20项提前完成，区政府217项量化工作任务全部落实，圆满完成了区六届人大三次会议确定的主要目标任务。

贺海涛在报告中表示，2015年，罗湖区政府将紧紧围绕“三化一平台”和“湾区经济”战略，坚持“创新开路、质量至上”理念，强化争当“改革攻坚、法治建设和质量发展”三个排头兵意识，全力推进一流法治城区、国际消费中心、城市更新、小康社会、园林式先进城区和“智慧罗湖”建设，保持有质量的稳定增长、可持续的全面发展，圆满完成“十二五”各项目标任务，科学编制“十三五”规划，努力在全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治区等方面创造新业绩。

热点话题

珠宝设计需加强知识产权保护

为创新驱动保驾护航

深圳特区报讯（记者 涂晟）“创新是深圳最核心的竞争优势之一，要加大对知识产权的保护力度，为创新驱动保驾护航。”在22日的市委五届二十次全会分组讨论中，罗湖区委书记倪泽望以水贝珠宝城“设计驱动产业升级”为例谈到了知识产权保护问题。

倪泽望介绍，水贝片区是全国最大的黄金珠宝产业集聚地，但一些珠宝企业知识产权管理和保护意识淡薄，设计师对知识产权的认知尚处于懵懂、启蒙状态，有时候甚至用“拿来主义”去抄袭香港或者国外的产品设计。另一方面，各种知识产权侵权纠纷也让珠宝企业非常头疼，侵权行为频发，在维权过程中却遭遇取证难、周期长、赔偿低，也加速了原创设计师的流失。因此，应该在知识产权创造、运用、保护和管理的各个链条中加强全方位、全过程的保护，才能有效促进技术创新，抢占行业产业高地。

出席市委五届二十次全会的代表参加分组讨论。
深圳特区报记者 许业周 摄

对盐田定位应更具体分工应更明确

改变“西强东弱”发展格局

深圳特区报讯（记者 涂晟）在新一轮的发展过程中，如何适当扭转、改变长期以来深圳“西重东轻、西密东疏、西强东弱”的发展格局？在22日的市委五届二十次全会分组讨论中，盐田区委书记郭永航建议，在“十三五”规划中，应对盐田等地区的定位更具体，分工更明确。

郭永航认为，盐田区大力发展的“一港一带一区一城”建设，将为全市发展湾区经济、打造21世纪海上丝绸之路桥头堡提供支撑。“一港”即全面建设盐田港，实施“深水战略”，加快东港区深水泊位建设，提升港口竞争力。“一带”即构建盐田河临港现代服务业产业带，引进培育现代物流业态，形成聚集区。“一区”即争创国家进口贸易促进创新示范区，推动盐田保税区向盐田自由贸易（港）区转型。“一城”即高标准规划建设盐田国际化滨海城区，努力建设生态优美、业态丰富、宜居宜业、引领东部湾区发展的高品质滨海海岸线。

梅观高速市政化步伐加快

梅林至观澜段收费站春节后拆除

深圳特区报讯（记者 任琦 唐珊珊）梅观高速公路梅林至观澜段的收费站将于春节后拆除，这是记者22日从市委五届二十次全会分组讨论上获悉的。

梅观高速公路1995年5月建成通车，所经龙华新区和龙岗坂田片区紧邻福田中心区，高科技和新兴产业方兴未艾。为推动沿线发展，去年4月1日，深圳市以政府回购方式取消梅观高速公路梅林至观澜段的收费。取消收费后，梅观高速公路现有的梅林、华南物流、坂田、华为、观澜5个收费站采用继续发卡、免收通行费的方式通过。按计划，深高速公司将在清湖立交（梅观高速与机荷高速互通立交）匝道收费站和黎光立交（梅观高速与外环高速互通立交）南侧的新主线建设收费站，新收费站建好后，原有5个收费站将拆除。

龙华新区管委会主任王立新透露，根据现有进度，大概在三四月份拆除从梅林关口到观澜的所有收费站。同时，年内将启动梅观高速市政化改造工程。

要高度重视社区自治作用

社会治理重点在基层

深圳特区报讯（记者 李世卓 李舒瑜）我市将健全社区治理体系，推进基层依法治理。在22日的市委五届二十次全会分组讨论上，与会人员就社区自治展开了热议。

与会人员认为，要高度重视社区自治的作用，政府不“包办代替”，充分调动广大人民群众的积极性，让居民在社区里管理好自己的事务，解决好自己的事情，进而使社会在自己的轨道上有序运行，形成一种法治环境、法治氛围。市人大内务司法工委主任傅伦博说，依法治国的基础在基层，社会治理的重点在基层。所以，在全面依法治国方面，我们可以推进社区治理体系法治化，在基层依法治理当中走出一条路来。

市人大城建环资工委主任董国强说，政府可以规范、引导、大力推动社会网络化建设，把原子化、碎片化的个体，通过网络化的方式进行管理。

帮助来深建设者“再城市化”

实现“同城人同待遇”

深圳特区报讯（记者 李世卓 李舒瑜）不断完善具有深圳特色的基本公共服务体系，稳步提升社会保障标准和范围，努力实现“同城人、同待遇”，打造包容发展的示范城市，是22日市委五届二十次全会分组讨论上与会人员的共识。

市人大城建环资工委主任董国强说，如何让来深建设者们享受城市发展的成果，融入我们的城市成为我们的一员，需要我们在衣食住行、保险、教育、养老等方面实现“同城人、同待遇”，在加大制度设计方面，给予来深建设者更多的人文关怀。不断提升他们的素质，帮助来深建设者“再城市化”。

市人大内务司法工委主任傅伦博说，《深圳经济特区居住证条例》去年10月30日经市人大常委会议通过，并将于今年6月1日起实施。该条例的推出将使得居住证的“含金量”大幅提升——持证人除享受深圳市规定的基本公共服务外，还可根据居住年限、就业年限等条件，阶梯式享受住房保障等方面的权益。

深圳商报

罗湖区“两会”圆满落幕

孙辉当选区人大常委会副主任

【深圳商报讯】(记者 王斗天 通讯员 杨然 刘斯绮)政协罗湖区四届四次会议和罗湖区人大六届四次会议，在圆满完成各项议程后，分别于元月22日和23日落下帷幕。

在昨天下午举行的罗湖区六届人大四次会议第三次全体大会上，孙辉当选区人大常委会副主任。孙辉此前曾担任罗湖区人民政府副区长、党组成员及罗湖公安分局局长、党委书记。2014年11月起，任罗湖区人大常委会党组成员。

罗湖桥
一桥横跨深港 匆匆百年不得闲

一条锈迹斑斑的铁路桥静卧在深圳河上近100年，
连通的不仅是深圳与香港的物理距离，还有休戚相关的历史命运。
它便是罗湖桥，以木桥的姿态存在了近500年，
后由清政府和英国合建成铁路桥，几经战火洗礼。
如今老桥早已退役，新桥上路，
独立出来的两层人行桥成为深圳人与香港人进出罗湖口岸的必经通道，
从早晨第一缕阳光到深夜华灯璀璨，一刻不得闲。

地名历史

老铁路桥静卧 深圳河上百年

历史上的罗湖桥建于明永乐年间(1403-1424年)，迄今约600年历史，横卧在深圳河上数百年。2003年9月28日，为了适应深港联合整治深圳河的需求，老的罗湖桥被拆迁到与铁路桥平行18米处的平移轨道上，从历史舞台“荣休”。

老罗湖桥最早是木桥，与众多的木桥一样，承载沟通两岸的功能然而改建成钢铁桥梁后，它走过了一段风雨飘摇的岁月，从修建开始便一波三折。清光绪十六年(1890年)末，广东候补知府易学灏具呈两广总督李瀚章，拟凑集商股方式，修建广州至香港铁路，因粤汉铁路尚未修通，计划没被批准。9年后，清政府与英国议定修建广州至英租借地九龙的铁路，却因英国发动南非殖民战争而搁置。光阴蹉跎8年，1907年的正月，《广九铁路借款合同》在北京签订，中、英双方商定，以罗湖桥中孔第二节为界，分为中、英两段，7月开工建设。

大器晚成于懦弱无能晚清政府统治时期的老罗湖桥，免不了要承受那段民族血泪史，也成了列强侵略中国的通道。1941年抗日战争时期，英国军队将罗湖桥拆毁以阻止日军侵占香港，然而事与愿违，日军占据香港后，重建罗湖桥。20世纪50年代，新中国成立后，罗湖铁路桥重修，成立罗湖口岸。

2003年，罗湖桥改造工程拉开序幕，长40米的老罗湖桥退出历史舞台，按深港双方政府的协议及两地文物部门的要求，老罗湖桥作为历史文物在香港罗湖车站旁的梧桐河畔供人们缅怀历史。

从修建开始便一波三折。
与众多的木桥一样，
。它走过了一段风雨飘摇的岁月。

地名印象

“温润的旧木略有弹性，一步一磕一碰”

老罗湖桥长什么样？老照片只能给我们视觉印象，而张爱玲在《浮花浪蕊》中细腻地描绘女主人公洛贞从罗湖桥出境的情景，却能给我们重现视觉、听觉、触觉的全感官体验，张爱玲本人正是1952年从罗湖桥出境的。

在长久居住于大上海的张爱玲看来，罗湖桥不算长，被岁月踩踏得有些破旧，脚下的小河更像小湖。“罗湖的桥也有屋顶，粗糙的木板墙上，隔一截路挖出一只小窗洞，开在一人高之上，使人看不见外面，因陋就简现搭的。大概屋顶与地板是原有的，漆暗红褐色。细窄横条桥板，几十年来快磨白了，温润的旧木略有弹性，她拎着两只笨重的皮箱，一步一磕一碰，心慌意乱中也是踩着一软一软。桥身宽，屋顶又高，屋梁上隔老远才安着个小电灯，又没多少光漏进来……”

早期的罗湖桥是座木桥，桥面狭窄，只能行驶火车，桥身无顶棚遮盖。1959年改建成钢筋水泥桥后桥面得以拓宽一倍多，20世纪60年代初加盖铁皮顶棚，设铁栏杆，开人行道，人、车混行。1980年一座平行的人行桥在罗湖桥东侧拔地而起，从此人车分流，大家观念中的罗湖桥也一分为二。1981年，深港口岸建成，双层罗湖人行桥实现出入境分流。

今日，深港两地生活的香港居民、持证到香港旅行的内地居民人，每天都穿梭于罗湖人行桥上，脚步匆匆，早已难觅张爱玲笔下的冷冷清清的桥景。

地名记忆

桥那边有香港亲戚 桥这边有边防战士

深圳本地人大多在香港有亲戚，特别是口岸周边的村落，村民还会持“耕作证”到边界的南面进行耕作、贸易等活动。

家住罗湖村的罗先生在香港就有一位叔祖父，在过去的那段岁月，一桥之隔的深圳人和香港人的生活差距悬殊，罗先生家在罗湖桥边为“香港佬、外国佬”推行李，生活很艰苦。开心的日子，是看见叔祖父推一辆车从罗湖桥过来省亲，车上装满了衣服、猪油、饼干、电器等物资，接济生活较差的深圳亲戚。车上装不下，他就把能穿的穿在身上，曾经在炎炎夏季穿9件上衣3条裤子过来，在冷冷的雨季只穿衬衣和短裤回去。幸亏当时没有“水客”一说，否则叔祖父肯定会被海关扣留。在他的帮衬下，罗先生家的日子越过越好，开饭店做起了生意，成为深圳先富起来的一拨人。

2001年，新兵杨伟下连，被分配到罗湖边防，守护罗湖桥。刚到队里，他便从前辈口中听说了这座桥的百年历史。罗湖桥退休的当天晚上22点，战士们最后一次换岗，杨伟和战士们戎装列队到罗湖铁路桥边，用津贴买来的20多朵大红花装饰桥的两边，以最庄严的敬礼与罗湖铁路桥告别。

像杨伟一样的边防战士，对罗湖铁路桥有一份特殊的情感，他们有个传统，每当老兵退伍，都会收到一个年份水晶杯，杯上镶嵌的装饰正是罗湖桥。新兵入伍，则要集体擦洗罗湖铁路桥桥身。官兵还常给周边学校的新生讲述罗湖桥的故事。

晶报发现记者 王小欢/文
陈飞/漫画、制图

大公報

深羅湖「三公」經費降六成

羅湖區六屆人大四次會議開幕，記者獲悉，過去一年，羅湖區教育等九大類重點民生支出48億元，佔預算支出62%；「三公」經費下降60.8%，結餘資金全部用於民生福利。羅湖要以城市更新促進國際消費中心建設、城市模式改變和公共生活服務提升，讓羅湖再次引領城市發展風騷。

據介紹，羅湖區生產總值2014年預計突破1600億元，增長8%，提前一年完成「十二五」規劃目標；每平方公里土地產出GDP20億元，是深圳平均水平的2.6倍；全年PM2.5平均濃度37微克每立方米，下降19.6%，空氣質量優良天數達到320天。

【大公報記者　王一梅】

■**公共频道报道**　在今年的罗湖两会上，区人大代表提出的涉及社区法治建设的建议被合并为“一号重点建议案”，涉及教育、医疗、文体、养老等内容的建议被合并为“二号重点建议案”给予重点研究。以往的法律援助，一般是依靠律师在企业驻点的形式完成。而多数律师平时都有自己的工作，从事法律援助的影响面有限。因此，人大代表建议，律师公会能够和各级公会建立起一个联系，组织出一个的志愿队伍。并通过新媒体平台，加大普法宣传的力度。去年罗湖区三公经费下降 60.8%，结余资金 全部用于民生福利，48 亿元的民生支出，占财政预算的 62%。今年罗湖区将继续加大民生保障力度，民生支出将达 53.7 亿元。