Luoohu-E快报

罗湖2015年1月16日媒体报道重要新闻汇编

中共深圳市罗湖区委宣传部

联 系 人： 杨然

联系电话： 25666947

15019498863

目 录

●南方都市报

1、“天眼”抓拍比对，查获一辆假红的——“大数据碰撞”办案模式有望推广

2、水客走私假苹果三星手机，罗湖海关两日查获 222 部

●羊城晚报

3、仙湖植物园的尴尬：园内汽车拥挤不堪车位难觅，园外停车场免收费仍遭冷落

●深圳特区报

4、进一步转换发展动力，引领经济发展新常态——深圳参加省委全会分组会议人员热议创新驱动发展

5、呼吁十余年人行天桥仍未建成——十余万草埔居民东西通行仅靠一条铁路涵洞，预定竣工日期已过，只筑起几个立柱

6、34 岁患者跳动着少年“心”——成功移植 15 岁少年捐出的心脏，因供体匮乏八成心衰患者等不到移植死亡

●深圳商报

7、罗湖珠宝携手典当行

8、心脏移植带来第二次生命——我市完成第 14 例心脏移植手术，深圳“换心人”最长存活时间达 12 年

9、深圳书城举办大型专题图书展

10、深圳美术馆展出刘春杰版画

●深圳晚报

11、在金光华“发现生活之美”

12、罗湖校园足球联赛：布心小球星领跑射手榜

13、假的士司机月入上万，打的小心“李鬼”车

14、“世界之舞”舞醉深圳

●晶报

15、青年教师读书会论坛走进翠茵学校

16、啥都有，可它就是个“李鬼”的士！——深圳交警“大数据”昨日再显威，去年共查处假的士 619 辆

●广州日报

17、假的士司机月收入过万——深圳交警通过大数据识别一辆假的士

●香港商报

18、“粤·秀”推多场粤剧折子戏

●民主与法制网

19、深圳被拆迁户赢了官司，还是拿不到钱

南方都市報

“天眼”抓拍比对 查获一辆假红的

“大数据碰撞”办案模式有望推广

南都讯 记者徐龙晨 昨天上午 9 点，深圳交警在罗湖莲塘附近查获一辆冒牌出租车。

据交警机训大队三中队副中队长甘剑峰介绍，这辆出租车于去年 11 月开始运营。交警部门通过“天眼”系统自动抓拍后，将车辆的信息与数据库中进行比对后发现，这个“粤 B U 6K 28”的车牌与数据库中登记数据不符，确定该辆车为假冒的士，并经过一个月的布点，最终将其抓获。

对于假冒出租车，司机王某表示，自己以前曾是开货车的，每月收入 6000 元左右。后来自己花 1 万元购买到这一假冒出租车，每天净利润在 400 元左右。王某将被治安拘留十天。“在后台，我们会对车辆的信息，如车型、颜色等进行对比后，如果发现信息不符的情况，系统将自动报警，发出提示。”甘剑峰表示，这一大数据碰撞的办案方式目前正在试验阶段，未来有望进一步推广。

南方都市報

水客走私假苹果三星手机 罗湖海关两日查获 222 部

南都讯 记者康殷 通讯员袁娉婷 假冒手机大批走私入境，买水货手机要留神。深圳海关隶属罗湖海关对外透露，该关近日连续查获多宗假冒名牌手机出境案件，查获假冒苹果、三星手机 222 部。

据统计，在 1 月 12 日至 14 日的短短三天内，罗湖海关已查获侵权案件 4 宗，查获疑似假冒侵权的苹果、三星手机共计 222 部，并已移交海关相关部门作进一步处理。

据了解，根据《中华人民共和国知识产权海关保护条例》的相关规定，被扣留的侵权嫌疑货物，经海关调查后认定侵犯知识产权的，由海关予以没收。进口或者出口侵犯知识产权货物，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

羊城晚报

仙湖植物园的尴尬

文 / 图　羊城晚报记者　林园

园内汽车拥挤不堪车位难觅
园外停车场免收费仍遭冷落

七层高停车场免费开放、园内改为单向行驶、违停将承担相应责任……深圳著名景点仙湖植物园为了改善园内的交通状况，近期动作频频。几年来，植物园的交通一直是个无解的难题：政府花巨资建立体停车场，很少人去用，都是开车上山；而如果禁止车辆上山，现有停车位却远远不能满足需求。记者发现，即便停车场在本月开始免费，但仍遭冷落。虽然植物园也不断地在研究应对办法，比如提出大幅提高车辆入园费用等，但这些都仅仅是设想。

不远处就是免费停车场，但车辆还是排队进入仙湖植物园

免费停车场门前冷落

定位尴尬：公园同时又是研究机构

仙湖植物园东倚深圳第一高峰梧桐山，占地 8800 多亩，是一个集科研、科普、旅游为一体的著名植物园与风景区。园内有一座岭南最大的寺庙——弘法寺。每逢传统节日和农历初一、十五，园内经常车辆拥堵，甚至祸及莲塘一带交通。前往仙湖植物园的人有几类，有普通游园的游客，还有直接上山到弘法寺拜祭的人。

鲜为人知的是，园内还有很多名贵或珍稀濒危植物，有专门的科研团队。“麻烦你们媒体要多向公众宣传，让大家知道仙湖不仅是一个公园，它同时也是一个研究机构。”仙湖植物园一位从事科研工作的博士向记者坦言，仙湖植物园作为景点，市民已经非常熟悉，也有很多人来爬山，但很多游客没有意识到它同时有科研的价值，进入园内后并没有好好爱护植物，任意踩踏破坏。而大量汽车的进入，所产生的尾气也对植物产生了巨大的威胁。

深圳市民许小姐则直言，仙湖植物园的定位十分尴尬，“它不是单纯的景区，很多人进园，只是为了去弘法寺。游客和去寺庙的人加起来已经很多了，它偏偏还要兼顾科研，这就很难了。”

车场尴尬：免费停车场游客懒得进

相比起别的植物园，仙湖植物园的问题更加复杂。最受关注的是停车问题。经过多位人大代表的呼吁，政府在植物园正门旁边，投资兴建了一座多层的立体停车场。2012 年 2 月开始对外开放的七层立体阶梯式停车场，总建筑面积 2.7 万平方米，可供车位超过 500 个。政府此举的意图很明显：希望大家“弃车入园”，减轻园内的交通压力。此后，经过招标，停车场交给企业运营。然而，停车场的运行结果却十分惨淡。三年来，这个漂亮的螺旋式停车场沦为摆设。

记者了解到，近日，弘法寺二期工程正在施工，部分园内道路封闭。而入园游客数量日益增加，导致园内道路拥堵更严重。为了缓解园内交通现状，自 15 日起，仙湖植物园又实行几项新规定，比如园内部分道路由双向行驶暂改为单向行驶，线路如下：龙尊塔→苏铁路口→紫薇路→红莲路→盆景园→沙漠区→十一孔桥；园内已划定停车位的区域可停车，其他非停车区域禁止停车，违停者应承担相应责任；重新启用园内佛祖坳临时停车场。

15 日下午，记者来到仙湖植物园。虽然门口有众多标语，提示可以前往立体停车场免费停车，但车辆几乎都是一辆接着一辆进入植物园。停车场管理处工作人员告诉记者，即便是节假日高峰期，七层的停车场内，车辆顶多也就停满两三层。从今年 1 月开始，仙湖植物园与管理处协商后，停车场干脆取消收费，进出车辆无需拿卡。即便如此，来停车场停车的人也没有明显变化。

“原来我们管理处有十几个人，有负责监控的、负责巡逻的。因为一直亏损，现在只有我一个人了。”该工作人员坦言，他们也很希望市民过来停车，但情况一直没有好转。

出路何在：方案好多个都只是设想

面对仙湖植物园的种种问题，坊间一直有禁止车辆入园的呼声。事实上，在一些类似的景点，早已有这样的规定。如广州著名景点白云山，禁止除了工作车辆之外的车进山。游客不想走山路，可以选择坐缆车。而在仙湖植物园，一旦不开车，交通就十分不便。由于大多数游客来植物园会选择去弘法寺，一旦车停放在停车场，步行上到弘法寺，多则需要 1 个小时。

限车入园的另一大障碍还有公交运力不足。相关数据显示，每逢节假日、周末、大年初一、十五等，植物园区都会迎来人流车流高峰，最高每天进园车辆达到 3000 辆次，而 2013 年清明节前一天，到弘法寺的人数达 6 万人次。对此，仙湖植物园的管理方也一直呼吁相关部门能加强对莲塘片区公交运力的扶持。“如果限制车辆入园，植物园周边只有 500 多个停车位，也远远不够使用。”仙湖植物园管理处工作人员表示。对此，还有人大代表呼吁将地铁开到仙湖植物园。

多年来，仙湖植物园也不断在协商应对办法，比如提出大幅提高车辆入园费用，鼓励车主将车停放在停车场或乘坐公共交通工具的设想，或是在非节假日限制社会车辆进入景区，通过试点积累经验。甚至还有取消植物园原先的 20 元门票，同时禁止车辆入内的提法。不过，这些方案都只是设想。

深圳特区报

深圳参加省委全会分组会议人员热议创新驱动发展

进一步转换发展动力 引领经济发展新常态

深圳特区报广州1月15日电（特派记者 甘霖 肖意）“创新驱动发展是强国之路、强省之路，深圳要努力争当全省创新驱动发展的排头兵。”15日下午，省委十一届四次全会举行分组会议。在深圳分组，胡春华书记所作的报告中提出要大力实施创新驱动发展战略，引起与会人员的强烈共鸣。大家纷纷表示，将按照省委全会精神要求，在已经取得的创新成果基础上，充分发挥在市场、体制机制等方面优势，进一步转换发展动力，推动经济结构调整，提高发展的质量和效益，引领经济发展新常态。

市委常委、纪委书记丘海在发言中阐述了反腐败方式方法创新和发展经济的关系。他说，改革开放以来，因为深圳已建成相对比较完善的市场经济体制，管理体制基本上按市场规范性运作，滋生腐败的土壤相对比较少。同时，深圳转型升级早、也比较成功，腐败较

1月15日，中共广东省委十一届四次全会在广州白云国际会议中心开幕。胡春华、王荣、林木声、许勤等参加深圳分组会议讨论。

深圳特区报特派记者 许业周 摄

易滋生的传统行业相对也较少。此外，反腐败工作紧紧围绕中心工作开展，注重创新方式方法，因此，近年来，深圳不断加大反腐力度，不仅没有对经济造成影响，反而对地方经济发展起到了促进和保护的作用，呈现一派生机。

在创新驱动发展战略实施中，高等院校发挥着独特的作用。南方科技大学党委书记李铭说，以科技研究和科技创新为导向，把高水平教师先进的教学方法和科研相结合，才能拉动大学科研成果的显现。南科大努力建设国际化、高水平的研究型大学，通过建立跨学科研究中心、让学生参与导师科研项目等多种方式，在短时间内取得了一系列科研、教学成果。下一步，南科大将继续引进高端人才，创新体制机制，围绕省、市发展急需，在先导科学、前沿领域加强课题研究，力争早出成果、多出成果。

福田区区长王强表示，福田区近年来在转变政府职能方面打出了一套组合拳，处理好政府、市场和社会的关系，做好减法，把不该管或者管得过多的坚决拿掉；做好加法，在简政放权同时，提升服务效能，加强事中、事后监管；做好乘法，充分发挥撬动作用，激发市场化和社会化的活力，参与公共服务，承接政府职能。下一步，按照省委部署，深化改革，坚定决心，保持定力，进一步转变政府职能：基层改革探索不能单线作战，要多方协同；基层改革探索要讲方法；要坚持用制度来固化改革成果；坚持以改革论英雄，鼓励基层改革创新，让改革者上，让有为者有位。

罗湖区是老城区，发展空间受到制约，在转型升级、结构调整方面面临不一样的压力。罗湖区委书记倪泽望说，为推动经济平稳可持续增长，罗湖区高度重视发展现代服务业尤其是网络经济，专门设立了支持互联网产业发展的风险投资基金，加大对互联网企业的支持力度。通过不懈努力和探索，罗湖区尝到了发展现代服务业、发展互联网产业的甜头，目前全球四大会计师事务所等高端机构在罗湖集聚，一达通等企业快速发展，服务业增长的外溢效应逐步显现，互联网产业实现了大幅度的增长。

“南山过去的发展是依靠创新驱动，未来的发展更要依靠创新驱动。”南山区是科技大区、创新强区，集中了腾讯、中兴等一大批创新型骨干企业、机构，南山区委书记李小甘说，南山区2013年经济总量在全省各县区排名首位，之所以能够保持良好的经济发展态势，其根本原因就在于逐步实现了从要素驱动、投资驱动向创新驱动的转变，目前南山区全社会研发投入占GDP的比重达到5.8%，科技进步贡献率达到75%。立足新起点，南山区将把握新机遇、运用新思维，集中力量在营造自主创新的机制和氛围上下功夫，打造综合创新生态体系，增创创新发展新优势。

宝安区委书记田夫说，近年来，宝安区坚持创新驱动，规模以上工业企业达到2198家，国家级高新技术新增292家，产业结构进一步优化，自主创新能力进一步增强。他说，下一步，宝安将实施“三个转型”、“四大计划”，即以城市转型发展为引领，以产业转型升级为核心，以社会转型融合为目标，使城市在转型升级、自主创新上增添新动力。在产业升级上，将实施龙头企业培育计划、上市企业倍增计划、园区企业集聚计划、高端人才培育计划，积极引进中外高校合作办学，重点推进新型研发机构建设，构建区域创新孵化体系，支持大众创业、万众创新。

龙岗区委书记杨洪表示，龙岗将在六个方面大力推进创新发展。一是办好“国际大学园”，通过引进中外高校合作办学，实现高等教育的跨越式发展。二是着力打造创新平台，引进新型科研机构，去年已增加了15家。三是营造更优创新创业环境，配备政策、吸引人才。四是打造创新的空间载体。近年来推出了26个创新的产业园区，吸引了一批高新技术企业。五是加快发展金融、会计等现代服务业，区里拿出2亿元成立政府引导基金，撬动社会资金12亿元，服务于科技小企业的催生和创新创业。六是通过自主创新加快传统产业转型升级。

坪山新区本身就是体制机制创新的产物，坪山新区党工委书记杨绪松在发言时介绍了新区成立以来的主要成果。杨绪松说，深圳各新区土地面积约占全市总面积的近40%，各新区成立以来，面对人口以及社会管理等方面压力，新区经济总量、财政收入、固定资产投资等都连续实现翻番。在统一规划的指导下，各新区绿化美化水平不断提升，城市片区开发建设如火如荼。杨绪松表示，坪山新区将坚持深化改革、质量引领、创新驱动的新型城市化道路，努力打造深圳美丽东部新城。

深圳特区报

呼吁十余年人行天桥仍未建成

十余万草埔居民东西通行仅靠一条铁路涵洞，预定竣工日期已过，只筑起几个立柱

深圳特区报记者 闻坤 文/图

位于罗湖和龙岗两区交界的草埔社区，有布吉农批、清水河物流园、7个自然村和众多住宅区，十余万居民生活于此。广深铁路建成后，将草埔分割为东西两个片区，东西通行极为不便，附近居民多年来只能走一条几米宽的铁路涵洞，涵洞内长期被商贩占据，且遇暴雨必涝，让附近居民叫苦连天。人行天桥的修建计划说了多年，去年开始施工却断断续续，预定竣工日期过去多时，仅筑起几个立柱。

现场仅建起几个立柱。

几万人挤铁路涵洞 狭窄难走易积水

广深铁路桥将草埔一分为二，连接东西片区的唯有布吉农批旁的一条铁路涵洞。这条通道长不过30米，宽仅有三四米，平时涵洞内商贩摆摊占道严重，供行走的路就1米宽。

“涵洞内乱摆卖情况已经到了非常严重的地步，加上连廊，弹丸之地小贩多达30多个。每天几万人走这条通道，人流量大的时候，都是人挤人，经常造成堵塞，严重影响草埔居民的出行。”多位受访者告诉记者。

如遇汛期暴雨，涵洞必遭水涝。“前几年一场台风，这条涵洞因排水不畅发生严重积水，水最深处达1.5米，过往的人只得蹚水。当时社区工作站为避免发生意外事故，调来抽水机，连续抽水近10个小时，才抽干积水，排除险情。”

“施工三天打鱼两天晒网”

记者日前在现场看到，草埔地铁站的广深铁路两边，有几个水泥墩柱，上面搭有脚手架，周围有围挡，但不见工人施工，在工作日下午3时左右，工地大门紧锁，记者敲门许久无人应答。

据该工程概况牌显示，工程名为深圳地铁3号线新增行人过街设施工程草埔站过街天桥B2工程，建设单位为深圳地铁三号线投资有限公司，施工单位为深圳广铁土木工程有限公司。记者注意到，概况牌上开工日期为2014年6月1日，工期180天，竣工日期为2014年12月30日。

“好不容易盼来施工队进场，可看不到几个工人在施工，三天打鱼两天晒网，半年过去连立柱都没筑好，这就是深圳速度？”一居民告诉记者，他们曾问工人何时能建好，对方回答要5年，也不知道这话是真是假，太让人失望了。

草埔居民呼吁十余年难建成

“草铺地铁站建好时，给跨广深铁路人行天桥预留了接驳位置，地铁通了多年仍不见天桥动工，不知何时才能建好？”采访时，多位受访居民都表示希望能早日完工，急迫的心情溢于言表，“我们草埔清水河村和鹤围村的居民天天盼，都快望穿秋水了”。

据了解，草铺居民呼吁建跨铁路人行天桥至少已有10年。在2008年，本报报道了时任清水河街道的主要领导在2007年召开的市四届人大四次会议上，提出了《关于解决罗湖区草埔西社区清水河村旁广深铁路地下人行通道安全隐患问题的建议》，并提出两点建议：一是对该人行通道进行改造。拓宽路面并增加非机动车道，实行人车分流；二是修建横跨铁路的人行天桥。报道中称：“在市人大领导的重视、督办以及市规划、发改部门的积极努力下，改善草埔社区通行条件工作被列上了议事日程，人行天桥项目总投资352万元……”

深圳特区报

34 岁患者跳动着少年“心”

成功移植 15 岁少年捐出的心脏，因供体匮乏八成心衰患者等不到移植死亡

■ 深圳特区报记者　余海蓉
通讯员　迟丽娟　王萍　文/图

因为扩张型心肌病，四年前，已怀孕四个月的唐女士不得不中止妊娠。去年，她的心脏已经到了严重心衰的地步，随着病情的发展，生命随时会结束，而心脏移植是唯一的办法。一位 15 岁少年脑死亡后捐献出心脏，移植给了唐女士。昨天，她康复出院。记者从市孙逸仙心血管医院获悉，很多心衰患者都没有唐女士这样的幸运，由于供体匮乏，八成的心衰患者在等待移植中离开了人世。

34 岁患者胸腔里跳动着少年的心

唐女士今年 34 岁，4 年多前怀孕至 4 月时，感到一活动就心悸、气促，到市孙逸仙心

34 岁的唐女士手术成功，医患都很开心。

血管医院就诊。心脏超声检查发现，是扩张型心肌病，她不得已终止了妊娠。这几年，她一直在医院门诊复诊，服用强心、利尿、营养心肌等药物治疗，但心功能仍持续下降。从2013年起，病情加重，已经到了终末期心脏病的阶段，心脏移植是唯一有效的治疗方案。

唐女士非常幸运，去年3月配型入库排队，在器官获取组织（OPO）的帮助下，等了8个月就等来好消息，有了合适的供体。据介绍，捐献者是一位15岁的脑积水患者，脑死亡后，患者家属捐献出患儿所有功能良好的器官，救助了多名患者。

移植手术是在2014年11月21日进行的，由市孙逸仙心血管医院杨建安院长主刀，在低温全麻体外循环下，采用了目前最成熟和远期效果最好的双腔法原位心脏移植术。取心组、手术组、麻醉和体外循环组的密切协作，精确配合，只用了3个小时就完成了手术，大大缩短了心脏缺血时间。

由于供心患儿有过手术和多次输血的病史，在心脏移植刚刚完成时还曾出现过超急排斥反应，表现为恶性心律失常和传导阻滞。杨建安教授和心脏移植团队凭借丰富的经验沉着应对，终于使病情稳定下来。经过一个多月精心治疗和护理，患者昨日康复出院。“可能是以前心脏太弱，现在觉得这颗心脏跳动太有力，还有点不适应。”唐女士笑着告诉记者。

深圳心脏移植者最长存活已12年

据悉，自2002年开展第一例心脏移植手术至今，该院已成功为14位患者进行了心脏移植。这14例心脏移植患者，除1例出院后因自行停药导致死亡外，其余患者均还活着，工作及生活不受影响，最长存活时间已达12年。移植时年龄最大的68岁患者，现在已经80岁了。

在昨天的采访中，唐女士还告诉记者一件有趣的事：“以前我特别喜欢吃葡萄，现在却不爱吃了。”心脏是不是有记忆？杨建安院长说，目前没有科学研究根据。但之前深圳已移植的患者中，确实有一位在术后性格发生了变化，从内向变成了外向。

之前因为生病没有了宝宝，移植后唐女士也有想生宝宝的计划。那么心脏移植患者能否生孩子呢？杨建安院长告诉记者，术后一年，通过药物调整，是可以正常怀孕的。他透露，在深圳已经移植的患者中，有一位女患者现在已经妊娠6个月了，即将成为世界上第二例生宝宝的心脏移植者。

心衰患者苦于没有供体移植

在深圳，经过十多年的发展，作为卫生部批准的首批A级心脏移植手术技术准入单位，市孙逸仙心血管医院心脏移植综合水平已达国内先进水平。技术成熟了，却巧妇难为无米之炊。

“目前我国已全面禁止摘取死刑犯器官，所有器官均为患者自愿捐献。但我国尚未完善脑死亡立法，未正式出台脑死亡判定标准，使心脏等器官捐献面临多种困难。”市孙逸仙医院心外科郭建洲医生告诉记者，终末期心脏病患者50%会在一年内死亡。医院每年都有十余例急需心脏移植的患者。由于供体缺乏，80%病人未等到手术机会就死亡了。

此外，心脏移植手术费用昂贵，术后得终生服贵重的抗排斥药物，很多患者也面临经济困难。杨建安院长告诉记者，前年市社保局已经把心脏移植纳入医保，极大地解决了深圳医保病人的经费问题。医院也正在通过各种手段，积极联系市红十字会、首彩基金等慈善机构，希望能给予经济困难的移植患者更多的支持。

唐女士及其家人向医院送来锦旗。

深圳商报

罗湖珠宝携手典当行

【深圳商报讯】(通讯员 伍容 陈婉萍 记者 王斗天)元月14日,亚太典当行与金丽国际珠宝交易中心签署配套金融服务项目,一批入驻金丽中心的珠宝企业也与亚太典当行签署了合作协议。

据了解,此举标志着我市珠宝业与典当业的首度正式"联姻",将助推珠宝产业发展,实现两行业的共赢。当天,亚太典当金丽珠宝城展厅隆重开业。深圳市亚太典当行有限公司总经理葛新文表示,亚太典当将为有不同创新需求的珠宝企业提供融资服务,助力深圳珠宝产业发展。当日,蓝色海洋珠宝也在金丽国际珠宝交易中心开业。

深圳商报

心脏移植带来第二次生命

我市完成第14例心脏移植手术，深圳“换心人”最长存活时间达12年

【深圳商报讯】（记者 赵鸿飞）昨天上午，成功进行心脏移植手术的唐女士将一面“医术精湛、医德可敬”锦旗送到了深圳市孙逸仙心血管医院院长杨建安手中。据了解，唐女士的心脏移植手术是我市实施的第14例心脏移植手术。

患者唐女士今年34岁。4年前，她因怀孕时感觉心悸、气促，行心脏超声提示扩张型心肌病，并终止妊娠。此后，她长期在深圳市孙逸仙心血管医院门诊复诊，并一直服用强心、利尿、营养心肌等药物治疗，但心功能仍持续下降。2013年起，她的病情已经发展到了终末期心脏病，经积极药物治疗无明显效果，心脏移植术是她唯一有效果的治疗方案。

在器官获取组织（OPO）的帮助下，经器官配型，她幸运地获得了心脏捐献。在接到配型成功的通知后，深圳市孙逸仙心血管医院立刻组织医院心血管外科、麻醉科、手术室及ICU医护人员进行了病例讨论、规划手术流程、安排相关检查及积极行术前准备工作。2014年11月21日，深圳市孙逸仙心血管医院院长杨建安教授主刀，为唐女士进行了在低温全麻体外循环下行同种异体原位心脏移植术。

据介绍，为唐女士捐献心脏的是一名15岁的脑积水患者。根据相关保密原则的规定，唐女士一家只知道捐献者的年龄，对这名捐献者的其他情况并不了解。唐女士说，“她非常感谢捐献者、医疗团队，是心脏移植给自己带来第二次生命！”颇为有趣的是，进行心脏移植手术后，唐女士的口味略有变化。她告诉记者，“以前喜欢吃葡萄，手术后突然对葡萄不感兴趣了”。

据介绍，深圳市孙逸仙心血管医院是卫生部批准的首批A级心脏移植手术技术准入单位，是广东省心脏移植准入资格的两家医院之一。自2002年开展第一例心脏移植手术至今，市孙逸仙心血管医院已先后为14位患者进行了心脏移植，手术成功率达100%。这14例心脏移植患者，年龄最大的如今已80岁。除1例因自行停药导致死亡外，其余患者均长期存活，工作及生活不受影响，最长存活时间达12年。

据悉，深圳市孙逸仙心血管医院十多年来在心脏移植各个研究领域不断深入探索，已在心肌保护、手术技巧、术后抗排斥反应、术后监护隔离、远期随访等方面取得丰富的经验，心脏移植技术日臻成熟。目前，深圳市孙逸仙心血管医院心脏移植综合水平已达国内先进水平，深圳的病人不出深圳就可以得到有效救治。

经过数月的康复，唐女士目前恢复情况良好，昨天正式出院了。

据了解，心脏移植手术费用约为20万至30万元左右，且患者术后须终生服用昂贵的抗排斥反应药物。我市于2013年已将心脏移植纳入医保，极大地解决了医保病人的经费问题。但很多患者仍面临较大的经济负担。

深圳商报

深圳书城举办大型专题图书展

1月15日下午，深圳出版发行集团在深圳书城罗湖书城就“落实习近平总书记‘四个全面’专题图书展”召开了情况介绍会。书展组织方精心挑选了十八大以来各种文件汇编、优秀政治出版物以及习近平总书记一系列重要讲话、论述图书和视听作品逾500种进行集中专架、专台陈列展示。　深圳商报记者　谢晨星　摄

深圳商报

深圳美术馆展出刘春杰版画

【深圳商报讯】(记者 梁瑛)由中国艺术研究院版画院、深圳美术馆、石家庄美术馆主办的“私想的刻意——刘春杰版画展”于1月14日至1月31日期间在深圳美术馆开幕,展出了中国当代艺术家刘春杰164件版画作品。

刘春杰1965年出生于黑龙江,现为南京书画院副院长、金陵美术馆执行馆长、南京版画院院长,中国艺术研究院研究员、中国美术家协会会员,国家一级美术师。刘春杰的版画作品来源于现实生活,又加入了艺术家自己的创作思想。在创作中,一方面他着意探索立足当代且面对当代发声的版画艺术语言,另一方面则以文风鲜明的“刘氏私想”直接切入当前诸多现实和话题,极具讽刺性和批判性。

刘春杰的作品深受延安木刻和解放区木刻的感染,带有很强的现实针对性,有着对现实社会的批判,这非常符合版画的传统精神。值得一提的是,刘春杰的作品在展示的过程中,往往采取文献与作品相结合的方式,在展出作品的同时,以文字注解的方式使作品与作者的思想合二为一。这样的展览方式,有助于观众更好地理解作品及作者的创作思想。

深圳晚报

在金光华“发现生活之美”

深圳晚报讯（记者 戴书伟）当百年老字号与都市时尚品牌相遇，美便有了内涵与深度！2015年1月10日下午2时，深圳“岁末欢乐荟”之“生活美学研讨会”在罗湖区金光华广场举行。

活动由深圳市经济贸易和信息化委员会主办，深圳市零售商业行业协会和深圳市连锁经营协会承办，得一轩、伊丝艾拉、蚕学馆、嘉乐祥等多家深圳优势产业代表参与研讨会，和大家一起分享对生活的感悟，对美学的思考。

深圳晚报

罗湖校园足球联赛

布心小球星领跑射手榜

深圳晚报讯（记者 郑安之）11轮过后打进23球，领跑罗湖校园足球联赛小学甲组射手榜，布心小学的李弈夫这下“火”了。“对手都知道他厉害，现在每场比赛，都安排两到三个人盯防他。”布心小学教练张进冬说道。李弈夫身材瘦小，但球感上佳。张进冬还记得李弈夫两年前踢过的一场训练赛，“有一个回合，比他大两岁的对方后卫进行紧身贴防，李弈夫拎球后用膝盖顺势挑过对手，完成打门，这反映了他的天赋。”

不过最佳射手也有一筹莫展的时候，在1月14日第十一轮的比赛中，领头羊布心小学在客场0比0战平此前排名第四的红桂小学，李弈夫被全场盯防，球都没拿到几次。“很多对手一碰到我们就‘摆大巴’，没办法，可能都去学切尔西了吧。”张进冬开了一句玩笑，言语中多少有些无奈。

小学甲组

名称	积分	排名
布心	26	1
笋岗	24	2
锦田	21	3
红桂	13	4
水库	12	5
碧波	9	6
凤光	6	7
螺岭	2	8

小学乙组

名称	积分	排名
锦田	19	1
凤光	14	2
布心	13	3
笋岗	9	4
泰宁	8	5
碧波	6	6
水库	4	7
鹏兴	2	8
百仕达	1	9

（甲组截至第10轮，乙组截至第9轮）

深圳晚报

假的士司机月入上万 打的小心“李鬼”车

昨日，深圳交警通过摸查发现一辆粤BU6K2×的车辆为假的士。上午7时许，涉事2名司机在罗湖莲塘街道被当场查获。车主王先生反映，该辆出租车从11月开始上路，除去油钱每月能净赚上万。市公安局交警局机训三中队副中队长甘剑锋提醒，市民在乘坐出租车的时候要注意观察司机的准驾证，还有车上的年审合格标志、强制保险标志是不是和车辆号牌一致。（马超　周芸）

深圳晚报

“世界之舞”舞醉深圳

深圳晚报讯（记者 赵伟君）今日晚，《世界之舞——世界舞蹈风情视觉盛宴》将在深圳大剧院起舞，为观众奉献一场燃情盛宴。

《世界之舞》由世界著名娱乐制作公司“环球娱乐”力邀欧洲顶级编舞大师威迪姆联合制作出品。这是第一个集中展示世界各门类舞蹈艺术的舞蹈团，由50余出色的舞蹈大师组成，其中许多演员是各类国际舞蹈比赛的获奖者。舞蹈冠军们对于各种形式的舞蹈都有着极高技巧：华尔兹、探戈、爵士、芭蕾、弗拉明哥、宫廷舞、现代舞等。

在土耳其的海岛上跳跃，在挪威的瀑布下锤炼，在阿尔卑斯雪山边圆舞、在沃尔特湖的水中舞台上创作出一幅幅世间罕见的美丽画卷，深深触动着现场观众的心灵。舞团根据不同的时代背景精心创

编剧目，用时尚潮流的丰富多彩的舞蹈语言创新演绎经典的故事，比如《卡门》、《艾薇塔》、《爱情故事》、《阿根廷探戈》、《梦幻巴黎》、《酒店》等，让观众们仿佛跨越时空，穿梭在中世纪欧洲皇家圆舞曲舞会的优雅舞姿与时尚界“精舞门”盛宴的动感魅影之间，与舞者一同燃烧达到沸点！

晶报

青年教师读书会论坛走进翠茵学校

晶报讯(记者 黄寿长 实习生 吕榕城)"由罗湖区翠茵青年教师读书会和致力于儿童阅读推广的深圳民间公益组织——"三叶草"故事家族共同主办的青年教师读书会论坛于昨日下午在翠茵学校举行。

据悉,翠茵学校践行"让阅读成为学生的第一爱好"办学理念,把儿童阅读推广活动作为学校特色建设目标来抓。这次论坛以"让阅读成为学生的第一爱好"为主题,青年教师们与学生一起,为参与本次论坛的近200名家长、师生展示了"千奇百怪的书",各种各样的阅读方式以及不同的亲子阅读行为。手工书、触摸书、胶片书、有香味的书吸引了与会的学生和家长;青年教师们还以情境游戏的方式,共读了绘本《一园青菜成了精》。

晶报

啥都有，可它就是个“李鬼”的士！

深圳交警“大数据”昨日再显威，去年共查处假的士619辆

有顶灯、有计价表、有上岗证、甚至连副驾驶前的“收费标准”贴纸都有，但就是这样一辆出租车，居然是假的。

昨日，深圳交警在罗湖莲塘街道查获一辆内外完全一样的假的士，并现场抓获司机王某和陈某。为这次行动立功的是，深圳交警的大数据：交警通过大数据比对分析，掌握了该车的出行规律、锁定了该车的运行轨迹，并一举抓获。

那么车是哪来的？为什么它的外表和正规正出租车一样？市民出行应如何防范“李鬼”的士？

假冒的士被交警查扣。

晶报记者 黎明骐 袁浔杰/文 赖犁/图

通过大数据 确定假的士行踪

昨天，晶报记者在梅林机训大队见到了这辆“黑的士”——一辆红白色的起亚轿车，车头和两边都写着“某公司”名称，车门上“96880”的电召电话格外醒目。

打开车门，计价表、司机上岗证，甚至连副驾驶前的“收费标准”贴纸都是崭新的。

负责现场抓捕行动的交警机训大队副队长甘剑锋表示：“我们注意这辆车有一段时间了。”

晶报记者了解到，交警部门通过大数据排查，发现这辆粤BU6K2X的小车存在假套牌嫌疑，民警随即通过大数据比对分析，掌握了该车的出行规律，锁定了该车的运行轨迹。1月15日早上7点多，2名涉事司机在罗湖莲塘街道交接班时被深圳交警机动训练大队当场查获。民警将车辆及2名司机带回调查后发现，该车并非的士，车牌为假牌，计时器被动过手脚。

司机花1.7万元 买来“退役”车

交警透露，经司机交代：“这辆车及其设备，是司机通过一个神秘人购买的，价格为17000元。这辆假的士是一辆营转非的淘汰出租车，他们在买入后随即花300元办理了一个套牌，已经运营三个月了。”目前，警方已掌握了该“神秘人”相关资料，正寻找其下落。

据了解，本案中粤BU6K2X的小车司机王某，涉嫌使用伪造的国家机关公文证件，依法将面临行政拘留10天的处罚。

去年深圳交警 查了619辆假的士

深圳交委执法中队的李伟超队长介绍：“去年，我们一共查处了619辆假的士。其中很多挂着深圳或者青岛、桂林等地的牌照，喷成东莞的出租车的颜色，从东莞送客到深圳的途中被警方查获。这类假的士主要在宝安区、龙华新区、光明新区、龙岗区等片区的交界处被扣，不敢进入原关内。”

假的士内计价表、“收费标准”贴纸等一应俱全。

这类报废车，不买保险、不年审，并且还蓄意用假币来欺骗乘客，谋取暴利，趁着晚上顶风作案，“黑利润”很高。交警提醒市民：“我们多次从扣押的车里，搜出了假币、管制刀具等物品，说明这类黑的有一些是涉黑的。”

据交警透露，昨天被抓的假的士司机王某表示，他从去年11月开始开这辆假的士。他还特意找来一名老乡帮忙，一个白班一个夜班，每天收入五六百元，每月能净赚上万元，比之前开货车赚得多。记者随机采访了一些正规出租车司机，他们大多表示，他们正规司机的收入无法达到这个水平。

记者查阅发现，深圳对这类克隆车曾专门立法管理：不同于东莞、惠州等地处罚1万到3万人民币的条例，深圳对这类黑的司机处以10万元人民币的罚款，吊销违法车主驾照，并把这类司机移交到公安部门拘留审问，进行进一步调查。

□教你一招

如何识别假的士

交警李伟超提醒，市民乘坐出租车要注意识别是否为合法运营的出租车，他提出，要“四看一要”：

看整车 深圳的出租车与其他类车有明显区分，5年一次更新，上路的都是车况比较好的，司机也统一着装，车容车貌比较整洁，顶灯、从业资格证、出租汽车发票等都要具备。部分出租车车头还要装上探头，一些黑的是报废车，车体很破烂，车内有异味，能明显区分开来。

看车顶灯 深圳出租车顶灯取得国家外观设计专利，形状为椭圆形，顶灯正前方有“深圳”字样，顶灯侧面为“深圳市道路运输管理局监制”字样。

看上岗证

深圳出租车副驾驶座位前方都会摆放驾驶员的上岗证。

看车身颜色和车门

应喷涂出租车公司名称和监督投诉电话。

要发票 市民乘车后应索要出租车发票。乘客付费下车前向司机索取的出租汽车发票，发票上会印有深圳市各出租汽车公司名称及公司印章。

假的士司机月收入过万

深圳交警通过大数据识别一辆假的士

广州日报讯 （记者余琴）昨日，深圳交警通过大数据识别发现一辆粤 BU6K2×的车辆为假的士，上午 7 时许，涉事 2 名司机在罗湖莲塘街道交接班时被深圳交警机动训练大队当场查获，现已被拘留。

天眼抓拍发现假的士

淘汰的出租车变脸又上路了。“我们通过新研发的大数据系统，用天眼抓拍并比对发现，这辆车很可能是一辆套牌车，随即我们通过系统锁定该车的运行轨迹，并于 7 时将其抓获。”深圳交警局机训三中队副中队长甘剑锋表示，该车以前也是出租车，淘汰后被个人买去，改装后牟利，发票也是假的，该车的车牌还为假牌。经审讯，出租车司机对自己的行为供认不讳，而且承认计价器被动过手脚。

据车主王先生反映，该辆出租车从去年 11 月开始上路，自己以前开的是货车，后来花了 1.6 万元买了现在这辆淘汰下来的出租车，300 多元买了个假车牌，而且给车重新上了颜色，变成和出租车一模一样。王先生称，除去油钱每月能净赚上万，比开货车赚的钱多。

如何分辨假的士？

昨日，记者看到车上还有 1 月 14 日的发票，9.8 公里收费 29.8 元。对比下真假的士发票，发现其中还是有一定区别，如假的士提供的发票没有“防伪检测区”、“发票防伪措施查询请登录深圳国税网站”等字样，字体也略有不同。

甘剑锋表示，市民在乘坐出租车的时候要注意观察司机的准驾证，还有车上的年审合格标志、强制保险标志是不是和车辆号牌一致。该车虽然各种标志齐全，但上述标志有些是别的车上的，与查获的假的士对不上。

深圳交警查获套牌的士。广州日报记者轩慧摄

香港商報

「粵・秀」推多場粵劇折子戲

繼經典現代粵劇《雷雨》和《風雪夜歸人》後，深圳市粵劇團特別策劃的「粵・秀」公益劇場將在每周二晚 8 點羅湖鳳凰劇院，推出現代粵劇之餘，精品折子戲專場也將鳴鑼開演。劇迷們可完全免費欣賞這些演出。

1 月 20 日晚繼續上演《風雪夜歸人》，這是由吳曉毅和吳思明擔綱的青春版，融入很多話劇元素，舞美、音樂、造型也都做得唯美精緻；精品折子戲專場上演的《放裴》、《春草闖堂之上路》、《刀馬旦》、《胡不歸之慰妻》、《盜仙草》更精彩不停；1 月 27 日的折子戲將帶來《打棍出箱》、《虎穴除奸》、《天女散花》等精彩武戲，讓老少觀眾鼓掌叫好。

粵劇，源自南戲，自明朝嘉靖年間開始在廣東、廣西出現，是糅合唱念做打、樂師配樂等的表演藝術，曾被周恩來總理譽爲「南國紅豆」，也已列入「世界人類非物質文化遺產名錄」。

民主与法制网 www.mzyfz.com

深圳被拆迁户赢了官司 还是拿不到钱

核心提示:张女士是深圳罗湖区湖贝路某栋建筑的产权人，1995 年该地段因商业开发，她的房屋被拆掉，但时间过了近 20 年，至今仍未拿到拆迁补偿款。

张女士是深圳罗湖区湖贝路某栋建筑的产权人，1995 年该地段因商业开发，她的房屋被拆掉，但时间过了近 20 年，至今仍未拿到拆迁补偿款。张女士一纸诉状将开发商深圳市商隆投资发展有限公司（以下简称“商隆公司”）告下，虽然赢了官司，但商隆公司却不履行法院的终审判决，拒绝支付应付的赔偿款。

房子被拆却未补偿

位于深圳市罗湖区湖贝路编号为 H215-10 地块之上的天鹅湖公厕首层的产权人属于张女士，该公厕是她于 1989 年投资兴建的。

1995 年初，罗湖区人民政府为了开发此地段，欲在公厕处建设商隆大厦，还专门投资成立了商隆公司，并委托其进行拆迁及商隆大厦的建设。同年 5 月 5 日，商隆公司与张女士洽谈了拆迁补偿事宜，双方达成了一份《拆迁补偿补充协议书》，张女士同意将公厕首层 92.5 平方米的商铺及洗车场拆除，商隆公司在罗湖大厦西侧兴建同样面积的商用门店作为补偿，并负责给张女士办理 50 年的房产证。

此外，商隆公司还在合同中与张女士约定向市规划、国土局申请，将施工用房划出 92.5 平方米作为临时商铺给张女士作为过渡使用。1996 年 3 月 4 日，双方又签订《补偿协议》，协议约定：双方严格执行此前签订的《拆迁补偿补充协议书》，商隆公司承诺按照张女士原公厕首层商铺进行拆迁补偿；商隆公司将于 1996 年 3 月 1 日前，把工地大门西侧建筑面积为 57.52 平方米的三间临时商铺交付张女士临时过渡使用；商隆公司运土临时路口封闭后，把临时厕所与临时商铺之间面积为 32.58 平方米的土地提供给张女士临时建房使用。签约后，张女士依照约定将公厕首层及附属设施交由商隆公司拆除，商隆公司将 57.52 平方米临时商铺交由张女士使用，但延迟至 1996 年 12 月 18 日，商隆公司才将 32.58 平方米土地交与张女士自建商铺。对此，商隆公司曾于 1997 年 11 月 7 日，出具《证明》予以证实。至于《拆迁补偿补充协议》中提到的补偿张女士同样面积的商用门店及搬迁补偿费，至今也未给予支付。

张女士告诉记者，多年来，她及家人就补偿款问题与商隆公司、罗湖区国资委多次报告、协商，要求落实补偿，但各位单负责人

相互推诿，均未解决问题。张女士在万般无奈下，才一纸诉状将商隆公司告上了罗湖区人民法院。直至开庭前，张女士才被告知，由于罗湖大厦西侧广场已用于地铁建设，已不具备在该处建设商用门店的补偿条件。

一审二审天壤之别

2009 年 9 月，罗湖区法院一审开庭审理此案。诉前，张女士委托深圳市新用基房地产评估公司对被拆除的 92.5 平方米商用门店进行了评估，确定市值为 721.5 万元人民币。为此，张女士诉请：1、商隆公司支付拆迁补偿款 1009.6259 万元；2、赔偿迟延交付过渡用房损失及临时安置补助费等 542.124 万元；3、由商隆公司承担诉讼费。罗湖区法院经过审理，于 2009 年 11 月 10 日，以“原告并不属于适格的当事人”为由，作出（2009）深罗法民三初字第 2207 号裁定：驳回原告起诉。

张女士得知结果后甚是气愤，对一审判决不服，又上诉至深圳市中级人民法院。经审理，市中院于 2013 年 7 月 29 日，作出（2012）深中法房终字第 269 号终审判决：1、商隆公司支付上诉人拆迁补偿款 721.5 万元；2、商隆公司赔偿上诉人 2003 年至 2013 年 6 月 30 日的损失 317.1992 万元，2013 年 7 月 1 日至 2013 年 6 月 30 日的损失 5.772 万元；3、商隆公司支付迟延交付临时用地造成损失 3.4751 万元；4、商隆公司支付案件受理费、评估费 7.8288 万元；5、商隆公司如果未能在判决指定期间履行给付金钱义务，应当加倍支付延期履行期间债务利息。

在近 20 年的追讨补偿款的过程中，张女士拿到终审的胜诉判决后情绪激动，她本以为这件事情会就此画上句号。但谁也没想到，执行过程中又困难重重。

国企可以不执行国家法律？

终审判决从 2013 年 8 月 21 日生效，而商隆公司却拒不履行判决。万般无奈之下，张女士只得于 2013 年 11 月 18 日，向罗湖区法院申请强制执行终审判决的各项费用。罗湖区法院受理了张女士的申请，也进行了立案，但立案后罗湖区法院执行局并未对商隆公司拥有的财产进行查封，也未采取强制执行措施，而只是约请了双方进行调解。

2014 年 5 月 26 日，罗湖区人民法院、张女士夫妇、商隆公司就支付拆迁补偿款一事进行了协商。张女士要求按深圳市中院的终审判决书执行。商隆公司则辩称，自 2013 年 10 月收到上述判决书的当月，即向罗湖区政府上报了《关于依据法院判决支付张兰君拆迁补偿款的请示》，但是商隆公司希望能达成庭外和解协议，适当减少赔偿金额，减免由于加倍的延期履行期间债务利息。商隆公司称，如果张女士愿意，公司将再次上报区政府请求批准。

罗湖区法院方面表示，希望双方尽早协商，成功完成支付。法院建议张女士减少 100 万元的债务利息。张女士夫妇同意法院方面的意见，做出了 100 万元利息的让步。

2014 年 6 月 19 日，本社记者来到罗湖区人民法院采访此事，法院有关人员拒绝了记者的采访。记者又到了商隆公司采访，相关负责人告知，不是自己不支付赔偿，而是商隆公司向罗湖区政府多次报告，罗湖区政府一直未做答复。

2015 年 1 月 7 日，本社记者再次来到深圳市做跟进采访，但事件仍未有实质进展。罗湖区国资委某负责人和商隆公司某负责人告诉记者，他们不认可深圳市终审判决的支付数额，决定向省检察院提起抗诉。

记者在罗湖区法院执行局查询到，该执行案件的执行日志内容为“无”，记者欲采访该执行案件的法官，但未能如愿。